

Plán dopravní obslužnosti města Domažlice 2021-2026

Zpracovatel pro město Domažlice:

POVED s.r.o.

Nerudova 25

Plzeň 301 00

Obsah

Informace k Plánu dopravní obslužnosti	3
Město Domažlice	4
Základní údaje.....	4
Základní a střední školy na území města Domažlice	4
MHD na území města	4
Linkové vedení a zastávky	5
Veřejná linková doprava na území města	6
Železniční doprava na území města.....	6
Přestupní uzly	7
Analýza a možnosti rozvoje.....	7
Rozsah kompenzace, tržby a financování MHD	8
Smlouvy v MHD.....	8
Stav integrace	8
Tarif MHD	9
Tarif IDPK	9
Tarif města Domažlice	9
Údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících	10
Zdroje	10
Vypořádání připomínek s Plzeňským krajem	11

Informace k Plánu dopravní obslužnosti

Cílem dokumentu Plán dopravní obslužnosti města Domažlice je stanovení podmínek a předpokladů pro efektivní rozvoj veřejné hromadné dopravy v letech 2021–2026 na území města Domažlice. Součástí Plánu dopravní obslužnosti je představení veřejných služeb v přepravě cestujících, nastínění jejich rozvoje spolu s ekonomickými nároky a vývoji na poli integrace dopravy.

Existence Plánu dopravní obslužnosti je nutná dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů. Plán dopravní obslužnosti má sloužit jako podklad pro další rozvoj služeb ve veřejné dopravě na území daného města.

Plán dopravní obslužnosti města Domažlice:

- Popisuje zajišťované veřejné služby v přepravě cestujících
- Předkládá předpokládaný rozsah poskytované kompenzace
- Obsahuje časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv
- Upřesňuje Harmonogram a způsob integrace, pokud se objednatelé podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících
- Informuje o maximálních tarifech pro cestující
- Plán dopravní obslužnosti je možné využít jako: klíčový dokument pro tvorbu systému městské hromadné dopravy,
- podklad pro strategii příměstské linkové dopravy,
- podklad pro různé stupně územně-plánovací dokumentace,
- podklad pro různé stupně projektové dokumentace,
- podklad pro tvorbu rozpočtu města Domažlice,
- základní podklad pro uzavírání smluv ve veřejných službách v přepravě cestujících,
- podklad pro koordinaci investičních záměrů.

Níže uvedená opatření jsou vždy limitována finančními prostředky na straně města Domažlice. V případě, že nebude k dispozici dostatečné množství finančních prostředků pro jejich realizaci, nelze jejich naplnění garantovat.

Město Domažlice

Základní údaje

Město Domažlice je centrem bývalého okresu Domažlice. Počet obyvatel města činil k 1.1. 2020 11 094. Domažlice jsou také centrem historické oblasti Chodsko. Kromě vlastního města je součástí Domažlic i místní část Havlovice.

V Domažlicích působí průmysl strojírenský, dřevozpracující a potravinářský. Průmyslové areály se nachází na jihozápadě města ve směru na Klatovy za vlakovým nádražím a na severovýchodě ve směru na Dražnov. Na východě města ve směru k hraničnímu přechodu Folmava se nachází areál nové nemocnice, která se nachází mimo přirozenou zástavbu města. Dalšími cíli dojížděky jsou obchodní centra Penny market a Kaufland.

Město a jeho okolí je také častým turistickým cílem.

Domažlice leží na významné mezinárodní trati č. 180¹, která vede z Plzně do České Kubice, resp. do německého města Furth im Wald. Železniční stanice Domažlice leží dále od centra města a sídliště. Ve městě se nachází ještě železniční zastávka Domažlice město.

Městskou hromadnou dopravu zajišťuje od 14. 6. 2020 linka 405611 dopravce ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Do té doby byla linka MHD (dřívější číslo) 405001) provozována dopravcem ČSAD autobusy Plzeň a.s..

Na katastrálním území města Domažlice leží též zastávka Mrákov, Smolov, nicméně místní část Smolov spadá pod obec Mrákov. Plán dopravní obslužnosti se proto místní částí Smolov nezaobírá.

Základní a střední školy na území města Domažlice

- Základní škola Msgre. B. Staška
- Základní škola Komenského
- Vyšší odborná škola, Obchodní akademie a Střední zdravotnická škola, ulice Erbenova
- Střední odborné učiliště Domažlice, ulice Prokopa Velikého
- Gymnázium Jindřicha Šimona Baara, ulice Pivovarská

MHD na území města

Dopravní obslužnost ve městě Domažlice zajišťuje od 14. 6. 2020 jedna linka MHD², a to linka 405611. Dopravcem je ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Linka je provozována na základě veřejnoprávní smlouvy mezi městem Domažlice a Plzeňským krajem.

Původně měla místní MHD celkem tři linky, které provozoval místní závod ČSAD Plzeň n.p. V 90. letech byly všechny linky sloučeny do jedné, přičemž provoz byl výrazně redukován. Výrazným prvkem byl přestupní tarif, který umožňoval během dané doby přestup na jiný spoj MHD či na spoj veřejné linkové dopravy dopravce ČSAD autobusy Plzeň, který obsluhoval většinu linek na území Domažlic.

I v novém tisíciletí byl jízdní řád, kvůli odlivu cestujících, redukován. Byl ukončen provoz o víkendech a ve večerních hodinách, přičemž některé spoje MHD byly nahrazeny spoji příměstských linek. Se zkrácením intervalu vlaků Praha – Plzeň – Domažlice – SRN byly od 10. prosince 2017 zavedeny vybrané

¹ Z Domažlic vycházejí ještě regionální tratě č. 184 (do Plané) a 185 (do Klatov a Horažďovic).

² V Domažlicích tradičně označovaná jako MAD – Městská autobusová doprava.

spoje od vlakového nádraží do centra Domažlic. K 1. 7. 2018 byla linka 405001 zařazena do systému Integrované dopravy Plzeňska (IDP³).

Od 14. 6. 2020 byla linka přečíslována vzhledem k novému číslování v rámci integrovaného dopravního systému na území Plzeňského kraje a přičemž byl mírně upraven jízdní řád.

Linka MHD je v provozu pouze v pracovní dny. K provozu stačí jedno vozidlo, nicméně vzhledem k časovým polohám je linka provázána s jízdními řády veřejné linkové dopravy, tudíž zde jezdí zpravidla i vozy z veřejné linkové dopravy.

Linkové vedení a zastávky

Jak bylo uvedeno výše, MHD po městě Domažlice zajišťuje pouze jedna linka – 405611.

Seznam zastávek na lince MHD 405611 dle jízdního řádu:

nová nem.
Palackého
Kozinova
Dvořákova
u nem.
Havlíčkova
Sadová
Čapka Choda
Baarova II.
Baarova I.
Švabinského
Mánesova I.
Mánesova II.
Mánesova I.
Benešova I
u nem.
Poděbradova
u pohřební služby
Elitex
žel.st
Potraviny
Nábytkář
ZZN

Trasa linky je nepravidelná. Hlavním cílem MHD je spojení sídliště s novou nemocnicí, případně s průmyslovými podniky za vlakovým nádražím. Vybrané spoje jsou zrychlené a nezajíždějí do obytných částí mimo hlavní silnice. Některé spoje jedou pouze od autobusového nádraží (zast. Poděbradova) k vlakovému nádraží.

³ Dnes IDPK – Integrovaná doprava Plzeňského kraje.

Veřejná linková doprava na území města

Veřejná linková doprava je vedena zejména na autobusové nádraží Poděbradova, které bylo postaveno v centru města v roce 1990. Domažlicemi projíždí celkem 12 autobusových linek v závazku veřejné služby Plzeňského kraje:

- 400631 Domažlice-Staňkov-Stod
- 400633 Poběžovice-Draženov-Domažlice
- 400634 Díly-Trhanov-Domažlice
- 400643 Horšovský Týn-Meclov-Domažlice
- 400821 Domažlice-Zahořany-Kdyně-Klatovy
- 400831 Domažlice-Babylon-Česká Kubice-Spálenec-Folmava
- 400832 Domažlice-Pasečnice-Pelechy-Tlumačov
- 400833 Domažlice-Mrákov-Tlumačov-Všeruby
- 400842 Domažlice-Blížejov-Staňkov-Holýšov
- 400861 Domažlice-Kanice-Koloveč
- 400862 Domažlice-Němčice u Domažlic-Koloveč
- 400863 Domažlice-Zahořany-Oprechtice-Hradiště u Domažlic

Z Domažlic vedou také tři dálkové linky⁴ do Plzně, které jsou vedeny na komerční riziko dopravců, tj. bez závazku veřejné služby. V minulosti vedly z Domažlic linky až do Prahy⁵, které jsou pravděpodobně kvůli konkurenci expresních vlaků již minulostí. Dálkové linky staví v Domažlicích v zastávkách sídliště a Poděbradova, pouze linka 400321⁶ dopravce ČSAD autobusy Plzeň a.s. obsluhuje vybranými spoji také zastávky nová nemocnice a Kozinova.

Většina linek vyjíždí z původního autobusového nádraží položeného u hlavní vlakové stanice Domažlice, pokračují po silnici I/22 na autobusové nádraží Poděbradova a pak dále z města (případně ve směru na Kdyni atd. v opačném směru), přičemž některé nestaví v zastávce „u pohřební služby“. Sjednocení počtu zastávek by bylo do budoucna vhodné. Linky zpravidla jedou z města/do města po nejkratší trase, výjimku představují zajišťky vybraných linek k nové nemocnici. Linka 400832 míjí autobusové nádraží Poděbradova a jede od vlakového nádraží mimo město přes zastávku Havlíčkova umístěnou na opačné straně centra města.

Do místní části Havlovice zajišťují linky 400831 a vybrané spoje linky 400634. Obě linky mají pravidelný interval a na lince 400831 jezdí spoje i o víkendech a státních svátcích.

Linky veřejné linkové dopravy na Domažlicku prošly od 14. června optimalizací, přičemž mají zpravidla pravidelný taktový interval a sjednocené trasy. Linky příměstské dopravy a také linka MHD Domažlice jsou zařazeny do systému IDPK a platí na nich tarif Integrované dopravy Plzeňského kraje (www.idpk.cz).

Železniční doprava na území města

Na území města Domažlice se nachází dvě železniční zastávky:

- Domažlice

⁴ Stav říjen 2020.

⁵ Linka 143105 dopravce Autobusy VKJ má v licenci trasu až na ÚAN Florenc v Praze, v současném stavu (říjen 2020) v úseku Plzeň – Praha nejsou vedeny žádné spoje.

⁶ Linka 143105 dopravce Autobusy VKJ má v licenci též další zastávky po Domažlicích ve směru na Klatovy, ty ale nejsou v současném stavu (říjen 2020) obsluhovány.

- Domažlice město

Zastávka Havlovice se sice jmenuje podle místní části Domažlic, leží však na katastru obce Babylon. Od místní části Havlovice leží cca 2 kilometry a nemá pro obsluhu Domažlic význam. Stanice Domažlice leží ve směru na Klatovy a kolem ní se nachází průmyslové areály, zastávka Domažlice město leží nad centrální částí Domažlic.

Z Domažlic vycházejí celkem tři tratě.: Mezinárodní trať č. 180 z Plzně přes Domažlice do SRN a dále dvě regionální tratě: trať č. 184, která vede přes Poběžovice, Bělou nad Radbuzou a Tachov do Plané u Mariánských Lázní, a trať č. 185 z Domažlic do Klatov a dále do Sušice a Horažďovic.

Na trati č. 180 kromě osobních vlaků jezdí též spěšné vlaky a mezistátní expresy. Všechny vlaky zastavují ve stanici Domažlice. Vybrané osobní vlaky od Plzně mají jako výchozí/konečnou stanici zastávku Domažlice město. Zde také staví osobní vlaky z Domažlic do Furth im Wald a Schwandorfu. Na vlaky od/do Plzně navazují osobní vlaky na trati č. 184, tj. železnice zabezpečuje také spojení od vlaků k centru, cestující nejsou odkázáni jen na spoje linkových autobusů či MHD. Pro vlaky na trati č. 185 je stanice Domažlice výchozí/koncovou stanicí.

Všechny vlaky, které v Domažlicích zastavují, jsou, stejně jako příměstské autobusové linky a linka MHD, zařazeny do systému IDPK.

Přestupní uzly

Hlavními přestupními body ve městě jsou autobusová nádraží Poděbradova a železniční stanice (původní autobusové nádraží). U vlakového nádraží jsou autobusové spoje (MHD i VLD) navázány především na vlaky od/do Plzně, případně na vlaky směr Klatovy. Na autobusovém nádraží Poděbradova jsou návaznosti zpravidla mezi veřejnou linkovou dopravou navzájem, potažmo mezi VLD a spoji MHD.

Ke zvážení je rekonstrukce obou autobusových nádraží, jejich stav odpovídá době vzniku. Chybí bezbariérovost či zázemí pro cestující (u nádraží částečně suplují budova vlakového nádraží).

Analýza a možnosti rozvoje

Linka MHD zabezpečuje v rámci pracovního dne spojení mezi jednotlivými částmi města, přičemž je koncipována také jako spojení k vlakovému nádraží na východní straně města a novou nemocnicí na západní straně města. Veřejná linková doprava má rozsah provozu mnohem vyšší, nicméně neobsluhuje zpravidla obytné části města mimo hlavní silnice.

Aktuálně se v oblasti bývalých kasáren staví nová mateřská školka, město tedy počítá s vybudováním zastávky a zavedení linky MHD do této oblasti. Zastávka bude sloužit i veřejné linkové dopravě. Další možností je vedení spoje skrze město po páté hodině odpolední (např. od vlaku z Plzně), přičemž tento spoj by sloužil jako „návozový“ na spoj v 18:10 od nové nemocnice (spoj č. 31), který je nyní vykonáván v režii dopravce.

Možností k prověření je naopak zrušení krátkých spojů v 8:09 a 10:10 od vlakového nádraží k autobusovému nádraží Poděbradova, kdy první spoj již nyní může být suplován linkou 400821 od Domažlic, spoj po 10. hodině by mohl být převeden na linku č. 400631 do Horšovského Týna a Holýšova. Dle frekvence cestujících je ke zvážení zrušení spoje č. 30 vedeného pouze o prázdninách od Elitexu k autobusovému nádraží Poděbradova. Tyto tři zmíněné spoje jsou liché, tj. neexistuje k nim proti spoj.

Jako drobnost se jeví možné přejmenování zastávky u nem. na aktuální poliklinika. Smlouva Plzeňského kraje s dopravcem tyto výše popsané úpravy umožňuje a větší rozsah MHD je možné řešit návaznou veřejnoprávní smlouvou mezi městem Domažlice a Plzeňským krajem

Výše popsané možnosti rozvoje mohou být na základě požadavku města Domažlice prověřeny a případně i realizovány. Drobné úpravy v jízdních řádech (rušení či přidání několika spojů, úpravy jízdních dob či zastavení) nejsou předmětem Plánu dopravní obslužnosti. K těmto úpravám může docházet průběžně z důvodu požadavku cestujících, města Domažlice, dopravce atp.

Rozsah kompenzace, tržby a financování MHD

Pro období 14. června – 12. prosince 2020 se předpokládají náklady ve výši 887 842,80 Kč, přičemž předpoklad tržeb je 94 343,32 Kč. Nicméně vzhledem k probíhající epidemii koronaviru COVID-19 mohou být tržby nižší.

Pro rok 2021 se předpokládá mírné navýšení počtu km (vzhledem k výstavbě zastávky v bývalých kasárnách), přičemž dle růstu inflačních položek a dalších parametrů poroste i cena za ujetý km. Bez nárůstu počtu km je předpoklad 44 360 km, přičemž cena bude cca 1 792 144 Kč.

Rozsah kompenzace je podrobně upraven ve Smlouvě o závazku veřejné služby mezi Plzeňským krajem a dopravcem ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Zohledněny jsou zejména inflační položky. Město Domažlice předpokládá vzhledem ke kompenzaci zhruba konstantní stav, který však může být ovlivněn pandemií koronaviru COVID-19 a řešeními námětů k rozvoji MHD uvedených v předchozí kapitole.

Smlouvy v MHD

Město Domažlice má veřejnoprávní smlouvu s Plzeňským krajem na zajištění provozu linky MHD 405611. Plzeňský kraj vyhlásil veřejnou zakázku na celek JIH, přičemž dopravcem vybraným ve veřejné zakázce pro danou oblast se stala společnost ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Smlouva o závazku veřejné služby uzavřená s tímto dopravcem je platná na dobu 10 let, tedy po celou dobu platnosti tohoto Plánu dopravní obslužnosti.

Stav integrace

Linka 405611 je plně integrována do systému IDPK, tj. Integrované dopravy Plzeňského kraje (od 1. 1. 2002 do 30. 6. 2020 IDP, Integrovaná doprava Plzeňska). Území Plzeňského kraje je rozděleno na jednotlivé tarifní zóny, přičemž linka 405611 obsluhuje pouze území tarifní zóny 106 Domažlice. Na lince platí přestupné jízdné a předplatné dle Tarifu IDPK, včetně slev pro různé kategorie cestujících a dalších produktů (například celokrajská jízdenka Turista Plzeňskem).

Pro předplatné je základním nosičem Plzeňská karta (a její alternativy), na kterou je předplatné aktivováno. Plzeňská karta se vydává v Kulturním centru pivovar Domažlice (Galerie Hvozď), v blízkém okolí ji lze pořídit ještě v Horšovském Týně. Předplatné jízdné (pro využití na území města Domažlice je nutné mít předplatné pro zónu 106) je možné aktivovat s platností 1 až 365 dní. V rámci předplatného je pro shodné kategorie cestujících uznáván stejný rozsah slev jako u jednotlivého jízdného. Předplatné jízdní je možné zakoupit přes e-shop, na bankomatech České spořitelny nebo na vybraných prodejních místech Plzeňské karty.

Jednotlivé jízdenky je možné zakoupit v tištěné podobě přímo ve vozidle u řidiče či v elektronické podobě prostřednictvím mobilní aplikace Virtuální karta.

Město Domažlice počítá s integrací linky MHD (uznávání Tarifu IDPK) po celou dobu platnosti tohoto Plánu dopravní obslužnosti. Integrace linek MHD na území Plzeňského kraje probíhá ve spolupráci příslušného města a organizátora veřejné dopravy, firmy POVED s.r.o.

Tarif MHD

Na lince 405611 je respektován tarif IDPK vyhlášený Plzeňským krajem a zároveň zde platí vlastní tarif města.

Tarif IDPK

Jízdenky je možné dle tarifu IDPK zakoupit jako nepřestupné (při cestě na vzdálenost do 10 km) nebo jako přestupné.

Kategorie cestujících	Cena ⁷
Dospělý	12 Kč
Dítě 6-15 let	3 Kč
Student 15-26 let	3 Kč
Důchodce do 65 let	6 Kč
Důchodce nad 65 let	3 Kč
Mateřská/válečný veterán	6 Kč
Návštěva dětí v ústavu	6 Kč
Dítě do 6 let	0 Kč
ZTP a ZTP/P	3 Kč
Dárce krve	6 Kč
Živé zvíře/kolo/zavazadlo	20 Kč
Osoba nad 70 let, která je držitel Plzeňské karty a držitelem průkazů ČSBS, KPV, SBPV nebo Spolkem PTP s aktivovaným nárokem na bezplatnou přepravu	0 Kč

Podrobné znění tarifu je zveřejněno na www.idpk.cz⁸.

Tarif města Domažlice

Město Domažlice dále uznává na lince 405611 také vlastní tarif.

Kategorie cestujících	Cena
Dospělý	8 Kč
Zlevněná	4 Kč

Nárok na zlevněnou jízdenku dle tarifu města Domažlice mají osoby:

⁷ Cena je stejná pro nepřestupní jízdenku (do 10 km) a přestupní jízdenku v rámci jedné zóny IDPK. Uvedená cena je pouze pro jednu vnější zónu.

⁸ V případě změny na stránkách organizátora POVED.

- dítě ve věku od 6 do 15 let (neprokazuje se),
- osoba ve věku od 15 do 18 let, do dne předcházejícího dovršení 18. roku,
- student ve věku od 18 do 26 let, který se vzdělává v základní škole nebo se soustavně připravuje na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo v zahraničí, do dne předcházejícího dovršení 26. roku,
- osoba ve věku od 65 do 70 let.

Nárok na bezplatnou přepravu má:

- dítě ve věku do 6 let (neprokazuje se),
- držitel průkazu ZTP,
- držitel průkazu ZTP/P,
- průvodce držitele průkazu ZTP/P nebo vodící pes, pokud se přepravují současně s tímto držitelem,
- osoba, která dovršila 70 let,
- držitel průkazu vydaného Ústředním orgánem Českého svazu bojovníků za svobodu (ČSBS), Konfederací politických vězňů ČR (KPV), Sdružením bývalých politických vězňů (SBPV) nebo Spolkem PTP - Plzeň - Západní Čechy (PTP).

Po dobu platnosti Plánu dopravní obslužnosti může dojít ke zvýšení/snížení cen jízdného zejména z důvodu inflace či nutnosti kompenzování ztráty na ujetý kilometr. Může však dojít i ke změně slev pro jednotlivé kategorie cestujících, či zavedení zcela nových kategorií slev. Možné je i rozšíření bezplatné přepravy pro jiné kategorie, než které jsou výše uvedené.

Údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících

Výše ceny dopravního výkonu a kompenzace pro plnění smlouvy se stanoví na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Plzeňského kraje pro oblast JIH ze dne 13. 3. 2019 uzavřené mezi Plzeňským krajem a dopravcem ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

Výše ceny dopravního výkonu a kompenzace pro plnění smlouvy se stanovuje odvozením od Závazné nabídky Dopravce prostřednictvím přílohy Finančního modelu Smlouvy.

Výchozí jednotková cena dopravního výkonu (průměr za Dobu plnění) činí 39,65 Kč/km.

Finanční model je elektronický výpočetní nástroj v MS Excel, který slouží ke kalkulaci Nabídkové ceny a následnému výpočtu Ceny dopravního výkonu a Kompenzace ze Smlouvy s vybraným Dopravcem, v závislosti na vývoji cenotvorných položek. Cenotvorné položky vycházejí z provozně a ekonomicky odůvodnitelného základu a rozvržení v čase. Jsou základem smlouvy s dopravcem.

Zdroje

ČSAD autobusy Plzeň (2007). *Městská autobusová doprava Domažlice*:

http://www.csadplzen.cz/?ob=mhddo_uvod&ls1=menu_mhddo, 15. 10. 2020.

Společnost pro veřejnou dopravu (2011). *Domažlice*: <http://spvd.cz/index.php/domazlice>, 15. 10. 2020.

Zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů v platném znění

Dále byly využity interní materiály POVED a údaje dodané městem Domažlice.

Vypořádání připomínek s Plzeňským krajem

Odbor dopravy Plzeňského kraje s materiálem souhlasí. Vyjádření bylo zasláno 5. 11. 2020.