



# Strategie rozvoje města Domažlice



červen 2022

# STRATEGIE ROZVOJE MĚSTA DOMAŽLICE

**Objednatel:** Městský úřad Domažlice  
Náměstí Míru 1  
344 20 Domažlice

**Zpracovatel:** Regionální rozvojová agentura Plzeňského kraje, o.p.s.  
Riegrova 1  
301 11 Plzeň



**Tým zpracovatele:**

|                          |                                                |
|--------------------------|------------------------------------------------|
| Ing. Filip Uhlík         | Regionální rozvojová agentura Plzeňského kraje |
| Ing. Pavel Beneš         | Regionální rozvojová agentura Plzeňského kraje |
| Mgr. Martina Robotková   | Regionální rozvojová agentura Plzeňského kraje |
| Ing. Karel Baudyš, Ph.D. | Regionální rozvojová agentura Plzeňského kraje |
| Lucie Ženíšková          | Regionální rozvojová agentura Plzeňského kraje |

Červen 2022

## Obsah

|                                                       |           |
|-------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Úvod a metodika.....</b>                           | <b>3</b>  |
| <b>I. Situační analýza .....</b>                      | <b>5</b>  |
| <b>1 Poloha a vnější vztahy.....</b>                  | <b>5</b>  |
| 1.1 Geografická poloha .....                          | 5         |
| 1.2 Dopravní poloha .....                             | 5         |
| 1.3 Vnější vztahy .....                               | 6         |
| <b>2 Obyvatelstvo.....</b>                            | <b>7</b>  |
| 2.1 Populační vývoj .....                             | 7         |
| 2.2 Struktura obyvatel .....                          | 8         |
| <b>3 Bydlení .....</b>                                | <b>10</b> |
| 3.1 Bytová výstavba .....                             | 10        |
| 3.2 Struktura domovního fondu .....                   | 11        |
| 3.3 Bytová politika města .....                       | 11        |
| <b>4 Vybavenost a služby pro obyvatele.....</b>       | <b>12</b> |
| 4.1 Vzdělávání.....                                   | 12        |
| 4.2 Zdravotnictví.....                                | 14        |
| 4.3 Sociální zařízení a služby .....                  | 15        |
| 4.4 Kulturní zázemí, společenské a kulturní akce..... | 17        |
| 4.5 Sport.....                                        | 19        |
| 4.6 Spolky a organizace .....                         | 20        |
| 4.7 Další možnosti trávení volného času .....         | 20        |
| 4.8 Bezpečnost a integrovaný záchranný systém.....    | 22        |
| 4.9 Komunikace města s občany .....                   | 22        |
| <b>5 Zaměstnanost a ekonomický rozvoj.....</b>        | <b>24</b> |
| 5.1 Pracovní funkce města.....                        | 24        |
| 5.2 Cestovní ruch a rekreace .....                    | 25        |
| 5.3 Marketing města.....                              | 27        |
| 5.4 Hospodaření města .....                           | 28        |
| <b>6 Doprava .....</b>                                | <b>30</b> |
| 6.1 Silniční doprava.....                             | 30        |
| 6.2 Cyklistická a pěší doprava .....                  | 33        |
| 6.3 Veřejná doprava .....                             | 34        |
| <b>7 Technická infrastruktura .....</b>               | <b>38</b> |
| 7.1 Zásobování pitnou vodou.....                      | 38        |
| 7.2 Likvidace odpadních vod.....                      | 38        |
| 7.3 Elektrická energie.....                           | 38        |
| 7.4 Zásobování teplem.....                            | 38        |
| 7.5 Zemní plyn.....                                   | 39        |
| 7.6 Odpadové hospodářství .....                       | 39        |
| <b>8 Životní prostředí.....</b>                       | <b>40</b> |
| 8.1 Příroda a krajina .....                           | 40        |
| 8.2 Ovzduší a hluk .....                              | 41        |
| 8.3 Ochrana před důsledky povodní .....               | 41        |
| <b>II. SWOT analýza .....</b>                         | <b>42</b> |

|                                                                                   |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>III. Strategická část.....</b>                                                 | <b>44</b> |
| <b>9 Východiska strategické části .....</b>                                       | <b>44</b> |
| 9.1 Vize města Domažlice.....                                                     | 44        |
| 9.2 Hlavní cíl.....                                                               | 44        |
| 9.3 Soustava cílů.....                                                            | 44        |
| 9.4 Popis cílů, opatření a aktivity .....                                         | 46        |
| <b>Strategická oblast 1: Bydlení a sociální klima .....</b>                       | <b>46</b> |
| <b>Strategická oblast 2: Volný čas .....</b>                                      | <b>49</b> |
| <b>Strategická oblast 3: Podnikání a zaměstnanost .....</b>                       | <b>50</b> |
| <b>Strategická oblast 4: Doprava .....</b>                                        | <b>53</b> |
| <b>Strategická oblast 5: Cestovní ruch, marketing a vnější vztahy města .....</b> | <b>55</b> |
| <b>Strategická oblast 6: Životní prostředí .....</b>                              | <b>58</b> |
| <b>10 Soustava indikátorů Strategie.....</b>                                      | <b>60</b> |
| <b>Seznam použitých zdrojů.....</b>                                               | <b>61</b> |

## Přílohy

## Úvod a metodika

Strategie rozvoje města Domažlice představuje dlouhodobý koncepční dokument, který je strukturován do několika základních částí. V analytické části jsou definovány výchozí podmínky města, provedena socioekonomická analýza a tematická analýza současného stavu. Syntézu analytické části tvoří SWOT analýza včetně závěrečného vyhodnocení.

Na základě výsledků analytické části je definována rozvojová strategie, která stanovuje strategické a specifické cíle v jednotlivých strategických oblastech.

Tato strategie rozvoje města představuje aktualizaci a navazuje na Strategii rozvoje města zpracovanou v letech 2013 až 2014.

Analýza města se člení do několika kapitol, které se liší obsahově a metodicky. Kombinuje objektivní informace získané z publikací a statistických zdrojů s informacemi více či méně subjektivními, čerpajícími z průzkumů mezi jednotlivými subjekty, které ve městě žijí a působí.

Analytický profil města je rozdělen do kapitol s následujícím tematickým zaměřením:

- Poloha a vnější vztahy
- Obyvatelstvo
- Bydlení
- Vybavenost a služby pro obyvatele
- Zaměstnanost a ekonomický rozvoj
- Doprava
- Technická infrastruktura
- Životní prostředí.

Analýza důsledně usiluje o zarámování pozice města Domažlice v širším kontextu a využívá metodiky „benchmarkingu“. Tam kde to je možné, jsou dostupné informace o městě Domažlice porovnávány s dalšími referenčními jednotkami. Za referenční jednotky byla vybrána města srovnatelná s Domažlicemi svou velikostí, polohou a sociálně-ekonomickou strukturou. Jedná se o tato města:

- Kdyně (okr. Domažlice)
- Horšovský Týn (okr. Domažlice)
- Klatovy (okr. Klatovy)
- Tachov (okr. Tachov)

Dále jsou dostupné informace o městě srovnávané s vývojem či aktuálním stavem vyšších územněsprávních celků (správní území obce s rozšířenou působností Domažlice, okres Domažlice, Plzeňský kraj a Česká republika).

# ***I. Situační analýza***

## **1 Poloha a vnější vztahy**

### **1.1 Geografická poloha**

Město Domažlice se nachází v jihozápadní části Plzeňského kraje, v blízkosti státní hranice se Spolkovou republikou Německo. Je vzdáleno 53 km od krajského města Plzně a 14 km severovýchodně od hraničního přechodu Folmava/Furth im Wald.

Počet obyvatel Domažlic, pátého největšího města v Plzeňském kraji, se pohybuje kolem 11 tisíc obyvatel. Město představuje tradiční centrum regionu Chodsko, které se rozprostírá jihozápadně od Domažlic. Poloha města je významná také díky přítomnosti CHKO Českého lesa a blízkosti NP Šumava. Neodmyslitelným symbolem krajiny v okolí je nejvyšší vrchol Českého lesa Čerchov (1042 m), který je od Domažlic vzdálen přibližně 12 km jihozápadně směrem na Folmavu.

Domažlicemi protéká řeka Zubřina pramenící u obce Pelechý. Do řeky Radbuzy se vlévá na 53. říčním kilometru. Průměrná nadmořská výška města činí 428 m n.m. V jihozápadní části katastrálního území města se nachází nejvyšší body - vrch Na Zámku 578 m n. m. v blízkosti Hradiště v Havlovicích a kostel sv. Vavřince s vrcholem Veselá hora (589 m n.m.), který se však již nachází za hranicí katastru města. Nejvyšším bodem na území města je vrch Dmout (603 m n. m.) nacházející se v přírodním parku Zelenov.

Administrativní význam města je spojen s postavením Domažlic jako obce s rozšířenou působností (jedna z 15 obcí v Plzeňském kraji), které město získalo 1. 1. 2003 na základě reformy veřejné správy.

Správní obvod obce s rozšířenou působností Domažlice je pátým největším správním obvodem na území Plzeňského kraje. Svojí polohou patří správní území obce s rozšířenou působností Domažlice k příhraničním SO ORP. V jeho správním obvodu se nachází 58 obcí, v nichž k 1. lednu 2022 souhrnně žilo 39 785 obyvatel.

Katastrální území města Domažlice má rozlohu více než 24,6 km<sup>2</sup> a tvoří ho 2 katastrální území (Domažlice a Havlovice u Domažlic) a 6 místních částí (Bezděkovské Předměstí, Dolejší Předměstí, Havlovice, Hořejší Předměstí, Město a Týnské Předměstí).

Téměř dvě třetiny území města je tvořeno zemědělskou půdou, lesní plochy zaujímají 12 % a 22 % činí zastavěné a ostatní plochy.

### **1.2 Dopravní poloha**

Město Domažlice leží mimo hlavní dálkové tahy automobilové dopravy. Územím města procházejí dvě silnice I. třídy.

Silnice I/26 Plzeň – Česká Kubice – SRN je vedena po západním okraji území města (k.ú. Havlovice). Její význam poklesl po propojení české dálnice D5 s německou A6 do souvislého dálničního tahu Praha – Norimberk. I tak je silnice I/26 nejvýznamnější trasou dálkové dopravy na Domažlicku.

Silnice I/22 Dražnov – Domažlice – Klatovy – Strakonice – Vodňany prochází centrem města a má převážně regionální dopravní význam.

Domažlice leží na významném železničním uzlu, protínají se zde tratě č. 180 Plzeň-Furth im Wald, č. 184 Domažlice-Poběžovice-Planá u Mariánských lázní a č. 185 Domažlice-Klatovy. Na území města je 1 železniční stanice (Domažlice) a 1 zastávka (Domažlice město).

### 1.3 Vnější vztahy

Město Domažlice je součástí svazku českých měst a obcí v česko-bavorském pohraničním prostoru Domažlicko (Svazek Domažlicko), který byl založen v roce 1992 a v současné době sdružuje 53 měst a obcí bývalého okresu Domažlice.

Domažlice jsou také členem místní akční skupiny (MAS) Český les z.s., která působí na území 75 obcí v jihozápadní části Plzeňského kraje a zaujímá celkem 1,46 tis. km<sup>2</sup>. Obecně MAS navrhuje a provádějí strategie komunitně vedeného místního rozvoje. Další neziskovou činností je podpora aktivit v oblasti vzdělávání, školství, sociálního začleňování a inkluze. Spolupráce se odehrává převážně mezi aktivními občany, podnikateli a neziskovými organizacemi, zemědělci a v menší míře obcemi a městy. Což je hlavní rozdíl ve srovnání s činností mikroregionu.

Dále jsou Domažlice již od roku 1999 součástí Sdružení měst a obcí Plzeňského kraje (SMOPK), které aktuálně sdružuje 38 % obcí Plzeňského kraje s více jak 474 tis. obyvateli. V neposlední řadě je město členem Svazu měst a obcí České republiky, Euroregionu Šumava a také patří do Sdružení historických sídel Čech, Moravy a Slezska.

Prostřednictvím Svazku Domažlice je město součástí (od roku 2019) Destinační společnosti Český les, která sdružuje obce ale i podnikatele se zájmem o podporu a koordinaci rozvoje cestovního ruchu v oblasti Českého lesa a přilehlého území včetně Hornofalckého lesa.

Účast Svazku Domažlice je evidována též v Asociaci měst pro cyklisty, což je celostátní, dobrovolná, nepolitická a nevládní organizace, založená jako zájmové sdružení právnických osob. Členy Asociace jsou obce, města a svazky. Asociace měst pro cyklisty je partnerem pro vládní i parlamentní politickou reprezentaci. Podílí se na přípravě a tvorbě návrhů legislativních i nelegislativních opatření týkajících se oblasti městské mobility, zejména cyklistické dopravy.

Město má uzavřené partnerství se zahraničními městy Furth im Wald (Německo), Furth bei Göttweig (Rakousko), Ludres (Francie) a Two Rivers (USA). Obecně města spolupracují zejména v oblasti cestovního ruchu, kultury, umění, sportu a dalších zájmových sférách.

Město Furth im Wald (cca 9 tis. obyvatel) se nachází asi 17 km od Domažlic. Po staletí spolu tyto dvě města udržují obchodní i hospodářské styky. Partnerská smlouva byla podepsána v roce 1990. Společně se podílí na rozvoji aktivit v oblasti cestovního ruchu (pořádají přeshraniční půlmaratóny, lyžařské přechody, vydávání dvojjazyčných propagačních materiálů) a rozvíjí síť cyklotras mezi oběma městy. Na partnerství mezi oběma městy se podílí také tamní střední (VOŠ, OA a SZŠ Domažlice a Staatliche Realschule ve Furth im Wald) a umělecké školy.

Dlouhodobé partnerské vztahy (již od roku 1994) udržuje město také s francouzským městem Ludres (cca 6,5 tis. obyvatel) nacházející se v severovýchodní Francii, asi 7 km od Nancy.

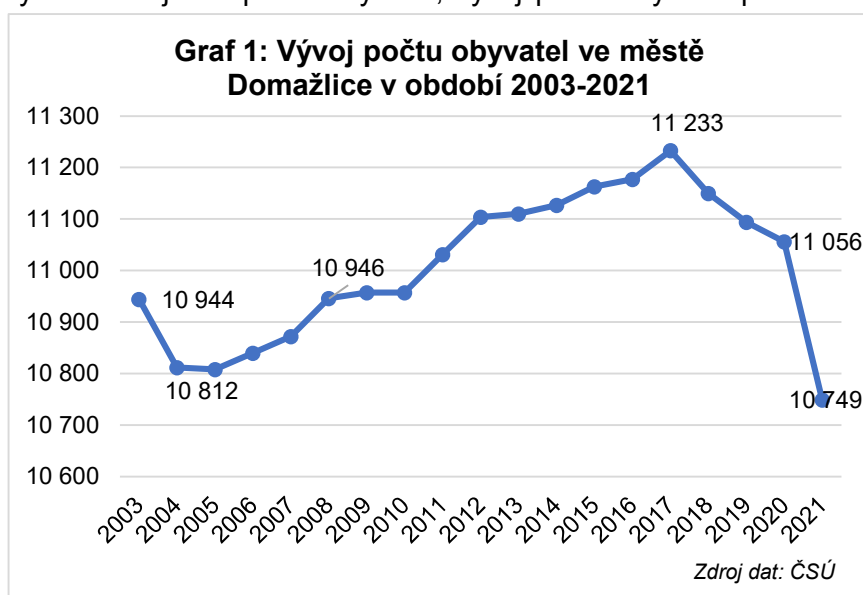
Dalším partnerským městem je téměř 3 tisícové město Furth bei Göttweig z Dolního Rakouska, se kterým město Domažlice spolupracuje od roku 2002.

Poměrně čerstvá spolupráce byla uzavřena v roce 2017 s novým městem Two Rivers ve Vinconsinu v USA (cca 11 tis. obyv) po udělení čestného občanství třem americkým veteránům a in memoriam Mattu Konopovi, který pochází z nedaleké osady Stangelville.

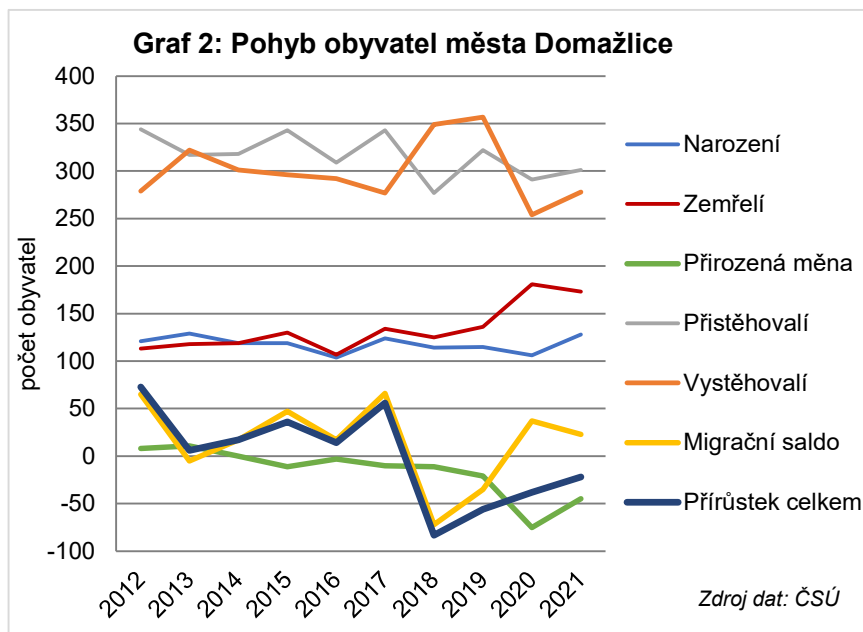
## 2 Obyvatelstvo

### 2.1 Populační vývoj

Od roku 2004, kdy město vykázalo nejnižší počet obyvatel, vývoj počtu obyvatel poměrně dynamicky rostl až do roku 2017 (viz graf 1). V tomto roce bylo evidováno dlouhodobé maximum 11 233 (k 31.12.). Od roku 2018 však dochází k mírnému poklesu počtu obyvatel. Podle nejnovějších údajů žilo v Domažlicích k 31.12.2021 celkem 10 749 obyvatel, což představuje nové minimum za posledních 20 let ve vývoji města. Počet obyvatel za rok 2021 byl však navázán na výsledky SLDB 2021 a není srovnatelný s předchozími roky.



Podrobněji dokumentují tento populační pokles města Domažlice grafy o pohybu obyvatel ve městě i ve srovnání s referenčními městy a vyššími územněsprávními celky v příloze. Příloha 1 a 2 ukazuje, že až do roku 2017 se Domažlice vyvíjely populačně rychleji ve srovnání s ostatními městy a vyššími územněsprávními celky. Poslední 4 roky byla však dynamika poklesu počtu obyvatel po Klatovech



jedna z nejvyšších. Výrazný nesoulad mezi každoročním vývojem počtu obyvatel a výsledky SLDB 2021 zaznamenal okres Domažlice, kde došlo k poklesu počtu obyvatel o 11 % mezi lety 2020 a 2021.

V rámci zhodnocení celkového pohybu obyvatel byla pro vývoj počtu obyvatel města rozhodující migrace. Počet přistěhovalých i vystěhovalých každoročně přesahoval 300 obyvatel. Celkem Domažlice v posledních deseti letech (2012-2021) získaly migrací 160 obyvatel. Nejvíce to bylo v letech 2012, 2014-2017 a 2020-2021. Naopak v letech 2013 a 2018-2019 došlo k migračnímu úbytku.

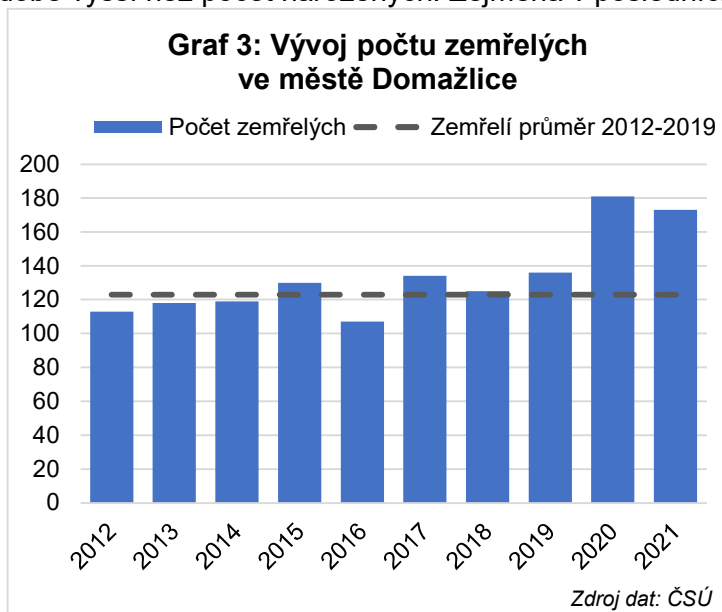
Z hlediska migrace měly Domažlice ve srovnání s referenčními městy průměrnou míru relativního migračního přírůstku (1,4/1000 obyv./rok) v období 2012-2021, viz příloha 3. Kdyně vykazovala podobnou hodnotu tohoto ukazatele, naopak Horšovský Týn a Klatovy měly ukazatel v rámci sledovaného období nejnižší. Pouze město Tachov s hodnotou migračního přírůstku 4,9 osob na 1000 obyvatel za rok se pohyboval ve stejných hodnotách jako průměr Plzeňského kraje.

Vývoj tzv. přirozené měny, tj. rozdíl mezi narozenými a zemřelými, byl vyjma období 2012-2014 dlouhodobě záporný. Počet narozených se ročně pohyboval průměrně kolem 118 dětí.

Ve srovnání s referenčními městy měly Domažlice ve sledovaném období 2012-2021 nejvyšší průměrnou relativní míru narozených (10,6/1000 obyv./rok), což dokládá atraktivitu města pro mladé rodiny s dětmi v posledních letech (viz příloha 3).

Počet zemřelých je ve městě dlouhodobě vyšší než počet narozených. Zejména v posledních dvou letech 2020-2021 byla úmrtnost v souvislosti s pandemií covid-19 ve městě Domažlice výrazně vyšší (v relativním vyjádření na 1000 obyvatel) než v ostatních referenčních městech (viz příloha 4). V absolutním vyjádření činila nadúmrtnost ve městě za poslední dva evidované roky dohromady cca 100 zemřelých, viz graf 3. Právě vyšší úmrtnost je spojována s vysokou koncentrací pobytových sociálních služeb ve městě.

Celkový počet obyvatel města Domažlice výrazněji rostl (průměrně +34 obyv. za rok) do roku 2017, poté město každoročně ztrácelo (cca 50 osob ročně).



## 2.2 Struktura obyvatel

### Pohlaví a věk

Strukturu obyvatel podle pohlaví uvádí grafy v příloze 5. V Domažlicích je dlouhodobě evidována výrazná převaha žen nad muži a to nejvíce ze sledovaných měst. V roce 2021 činil podíl žen ve městě na celkovém počtu obyvatel 52,5 %. Na většině území Plzeňského kraje a také v naprosté většině obcí ČR převažují ženy, podíl žen je však výrazně nižší (do 51 %) než v případě Domažlic.

Z hlediska věkové struktury patří obyvatelstvo Domažlic ke starším. Průměrný věk má město třetí nejvyšší ve srovnání s referenčními obcemi (po Klatovech a Kdyni) a je také nad celokrajským i celorepublikovým průměrem. Město Domažlice má ve srovnání se všemi referenčními obcemi také druhý nejvyšší podíl obyvatel v poproduktivním věku (23,1 % ve věku 65 a více let), po Klatovech (24 %).

I přes uvedené charakteristiky věku má město zároveň nejvyšší podíl obyvatel v předproduktivním věku (16,1 % ve věku 0-14 let). Tento podíl ve městě dlouhodobě výrazně roste již od roku 2006 v porovnání s ostatními referenčními městy, kde naopak podíl spíše

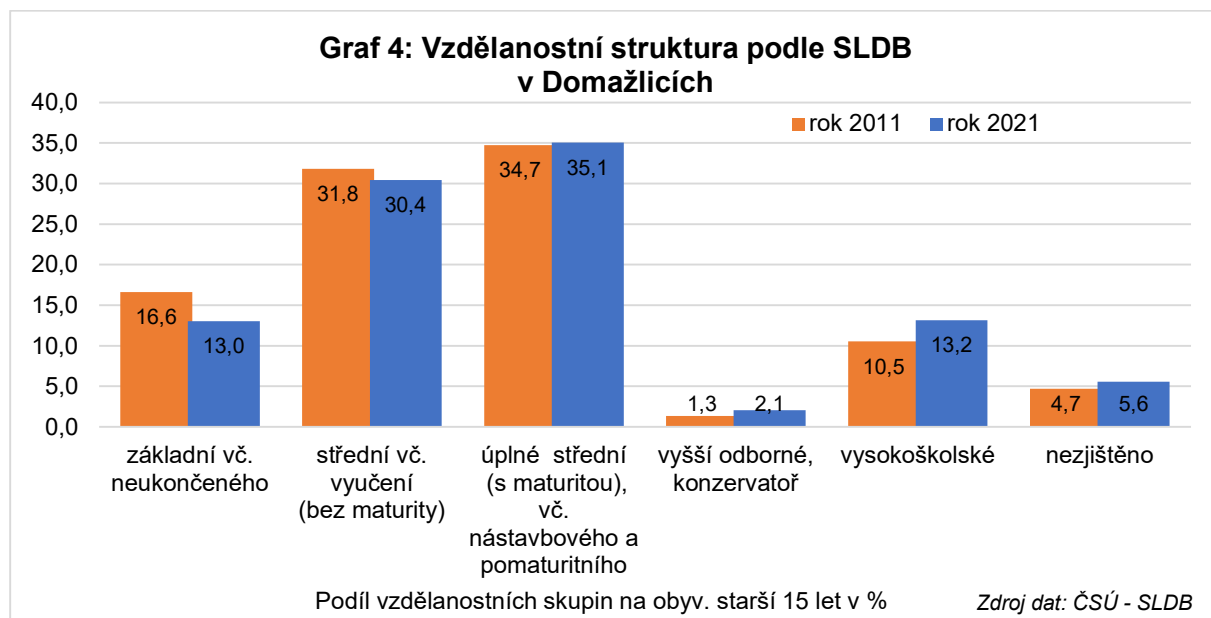
klesá či stagnuje, viz grafy v příloze 6. Podíl osob v předproduktivním věku v Domažlicích se pohybuje nad celokrajským průměrem a v posledních dvou letech také nad průměrem ČR.

Hodnota tzv. indexu stáří (143 obyvatel v poproduktivním věku na 100 obyvatel v předproduktivním věku v roce 2021) je ve srovnání s referenčními obcemi díky vysokému podílu osob v předproduktivním věku nejnižší, přesto nad celokrajským a celorepublikovým průměrem, viz příloha 7.

### Vzdělanost

Složení obyvatel podle stupně dosaženého vzdělání je zpravidla do značné míry ovlivněno velikostí obce a jeho polohou vůči centru. To potvrzuje i srovnání podílů obyvatel ve věku 15 a více let Domažlic s referenčními městy (viz příloha 8). Od středního vzdělání s maturitou mají Domažlice vždy druhý nejvyšší podíl po Klatovech. U nižších stupňů vzdělání je to naopak. Lze tedy konstatovat, že vzdělanost obyvatelstva města Domažlice odpovídá jeho populační velikosti. Za Domažlicemi a Klatovy ve srovnání výrazně zaostává město Tachov, které je až na 3. místě z referenčních měst.

Podíl osob alespoň s maturitou činil v roce 2021 dle SLDB v Domažlicích 50,3 %, což je nad celokrajským průměrem (47%).



Za posledních 10 let došlo v Domažlicích (ve srovnání se Sčítáním z roku 2011) k růstu vzdělanosti obyvatelstva (viz graf 4), což dokládá i:

- zvýšení podílu vysokoškolsky vzdělaných osob na obyvatelstvu starším 15 let,
- pokles podílu obyvatel se základním a neukončeným vzděláním a obyvatel se středním vzděláním bez maturity.

### Sociální klima

Domažlice mají dlouhodobě 2. nejvyšší podíl cizinců (po Tachově) v rámci referenčních měst. V roce 2022 (k 1.1.) evidovalo Ministerstvo vnitra ve městě téměř 10% podíl cizinců na obyvatelstvu, viz graf v příloze 9. Za posledních 10 let se počet cizinců zdvojnásobil a nyní vykazuje město přes 1 000 cizinců.

Trochu odlišná data vzešla ze SLDB 2021, kde se k cizímu státnímu občanství přihlásilo 772 osob (7,1 % obyvatel). Mezi největší skupinu cizinců patří osoby s vietnamským státním občanstvím, viz příloha 10.

V rámci monitoringu cizinecké problematiky je účelné sledovat i počty osob s uděleným pobytovým oprávněním v souvislosti s válkou na Ukrajině. Podle nejnovějších údajů (k 25.5.2022) bylo v Domažlicích nahlášeno cca 300 uprchlíků z Ukrajiny a podíl na obyvatelstvu byl nejnižší v rámci všech referenčních měst (2,7%), viz příloha 11.

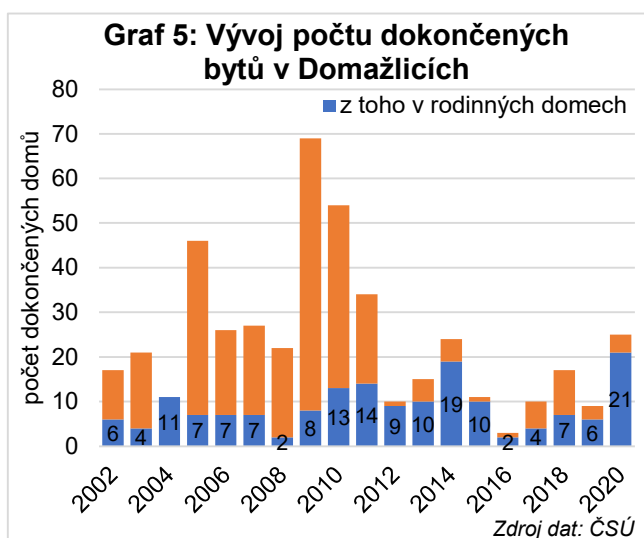
Na základě dat Exekutorské komory a Ministerstva spravedlnosti lze alespoň částečně<sup>1</sup> analyzovat problematiku zadluženosti obyvatel, která má vliv na sociální klima v obcích a městech. Město Domažlice vykazuje průměrné celokrajské, ale i celorepublikové hodnoty v zadluženosti obyvatel, nejsou zde žádné výrazně vyšší hodnoty. V roce 2020 (k 20.4.) bylo v Domažlicích evidováno přes 800 osob v exekuci (viz tabulka v příloze 12), což představovalo 8,8% podíl na obyvatelstvu. Nejnižší zadluženost byla vykazována v Klatovech (7,1 %) a Kdyni (8,3 %), nejvyšší pak v Tachově (9,0 %). Od roku 2016 se podíl osob v exekuci v Domažlicích mírně zvyšuje, v roce 2020 připadlo na 1 dlužníka celkem 5,4 exekucí, což je po Kdyni 2. nejvyšší přepočtená hodnota.

### 3 Bydlení

#### 3.1 Bytová výstavba

Bytová výstavba je jedním z významných ukazatelů atraktivity města. Z grafu v příloze 13 je patrný klesající trend bytové výstavby v Domažlicích. Dále jsou zřejmé velké rozdíly v počtu dokončovaných domů v jednotlivých letech, podobně jako v dalších městech. Předpokládanou příčinu těchto výkyvů, tedy dokončení bytů v bytových domech ve městě Domažlice, dokládá graf 5. V Domažlicích bylo v posledních letech (v období 2012-2020) každoročně dokončeno v průměru 14 bytů, z toho průměrně cca 10 bytů v rodinných domech (RD) ročně, nejvíce v roce 2014 (19) a 2020 (21), nejméně v roce 2016 (2).

Velmi nízkou intenzitu bytové výstavby v Domažlicích (též „IBV“; počet dokončených bytů na 1000 obyvatel) v letech 2012 – 2020 dokládá graf 6. Za toto sledované období byla intenzita bytové výstavby v Domažlicích nízká a činila 1,2 bytu na 1000 obyvatel za rok. Celkem bylo ve městě v tomto období zkolaudováno 124 nových bytů. Všechny



<sup>1</sup> V České republice existují dva oficiální rejstříky exekucí. Jedná se o Centrální evidenci exekucí, kterou vede, provozuje a spravuje Exekutorská komora České republiky a Rejstřík zahájených exekucí spravovaný Ministerstvem spravedlnosti. Ani jeden z uvedených rejstříků ale neeviduje exekuce správní a daňové a tak v ČR zásadně chybí informace o skutečném celkovém počtu vedených exekučních řízení. Zdroj: [www.mapaexekuci.cz](http://www.mapaexekuci.cz)

referenční města v intenzitě bytové výstavby ve sledovaném období převýšily Domažlice: Kdyně (IBV 1,3), Klatovy (IBV 1,7), Horšovský Týn (IBV 2,2), Tachov (IBV 3,1). Domažlice jsou v bytové výstavbě i pod průměrem SO ORP Domažlice (IBV 1,9) i okresu (IBV 2,4). Z toho vyplývá, že se bytová výstavba odehrává spíše v zázemí města než přímo v Domažlicích.

Nízká intenzita bytové výstavby odpovídá nepříliš velkému migračnímu přírůstku v období 2012-2020. V tomto období bylo dokončeno 124 bytů, migrační přírůstek činil 137 obyvatel, což je přírůstek pouze 1,1 obyvatele na byt (pro srovnání v Tachově činil přírůstek 1,4 obyvatele na byt, což je zároveň také celokrajský průměr).

### **3.2 Struktura domovního fondu**

Na základě výsledků SLDB 2021 bylo v Domažlicích evidováno celkem 1 849 domů.

Podle typu vlastníka byl v Domažlicích největší podíl domů vlastněn fyzickou osobou (1 435). O něco menší byl počet domů ve spoluvlastnictví vlastníků bytů (248) a ve vlastnictví obce popř. státu (101). Město se liší od referenčních měst zejména nižším podílem domů ve vlastnictví fyzické osoby (78 % všech domů) a vyšším podílem domů ve vlastnictví města popř. státu (6 %) a ve spoluvlastnictví vlastníků bytů (13 %), viz tabulka v příloze 14.

Z hlediska způsobu odvádění odpadních vod domů jsou Domažlice ve srovnání s referenčními obcemi na 1. místě s nejvyšším podílem domů připojených na kanalizační síť, což je výsledkem vodohospodářských investic v posledních letech (viz příloha 14). Přes 88 % všech domů je připojeno na kanalizační síť, 4 % domů je napojeno na žumpu popř. jímku, vlastní čističku nebo jímku má 1 % domů.

### **3.3 Bytová politika města**

V posledních letech se bytová výstavba soustředila do obytné zóny Na Bábě, do obytné zóny Vrbovy ulice či do Havlovic, jejichž kapacita je již zcela vyčerpaná. Zde se jednalo převážně o výstavbu rodinných domů.

Město Domažlice má vymezený dostatek ploch pro bydlení v platném územním plánu, je patrná snaha o udržení kompaktnosti zástavby a využití vnitřních rezerv. Preferovány jsou plochy ve vazbě na stávající zástavbu.

V následujících letech se plánuje výstavba bytových domů v lokalitě sídliště Kozinovo pole v Domažlicích s poměrně velkým potenciálem (cca 160 bytů), probíhá také příprava pro výstavbu bytových domů v Petrovické ulici (v bývalých kasárnách, cca 150 bytů). Dále město připravuje druhou etapu výstavby rodinných domů v obytné zóně Na Bábě.

Město v posledních letech vybudovalo byty pro zaměstnance nemocnice s cílem stabilizovat ve městě tyto vysoce specializované odborníky.

Rozsáhlejší projekty bytové výstavby (Kozinovo pole) zřejmě nebude město realizovat samo, ale využije služeb developerů.

Je třeba brát v úvahu některé celkové trendy, jako jsou nižší investice do bydlení díky ekonomickému poklesu, zvyšování úrokových sazeb a inflace či výrazný růst cen stavebního materiálu a jejich nedostatku. Je otázkou, nakolik budou tyto trendy setrvalé.

Město Domažlice je významným vlastníkem domů. Z celkového počtu 1 894 vlastní cca 100 domů (dle SLDB 2021). Byty ve vlastnictví města spravuje dlouhodobě Domažlická správa nemovitostí, vlastněná městem (téměř 770 bytových jednotek pro bydlení a cca 150 jednotek nebytových).

Jako jeden z hlavních problémů v otázce bydlení je nedostupnost bydlení pro osoby či domácnosti s nízkými příjmy (samoživitele, seniory, zdravotně postižené občany či rodiny s dětmi). Nedostačující bytový fond a podmínky pro poskytování obecních bytů (bezdlužnost,

zaměstnání a trvalý pobyt) jakož i výše nájmů u bytů dostupných na volném trhu s bydlením právě snižují dostupnost tohoto typu bydlení.

## 4 Vybavenost a služby pro obyvatele

### 4.1 Vzdělávání

#### Předškolní vzdělávání

V Domažlicích fungovaly ve školním roce 2021/22 dvě mateřské školy, které navštěvovalo celkem 429 dětí v 19 třídách (tabulka 1). Dále ve městě působí dvě dětské skupiny Sluníčko a Dráčky pro děti mladší 3 let. Dětská skupina Dráčky má kapacitu 24 dětí ve dvou třídách.

**Tabulka 1: Počet dětí v mateřských školách v Domažlicích (9/2021)**

| Název MŠ                                                       | Adresa              | počet dětí | počet tříd | počet dětí na třídu |
|----------------------------------------------------------------|---------------------|------------|------------|---------------------|
| Základní škola a mateřská škola Domažlice, Msgre B. Staška 232 | Msgre. B.Staška 232 | 189        | 8          | 23,6                |
| Mateřská škola Domažlice                                       | Zahradní 471        | 240        | 11         | 21,8                |
| <b>Mateřské školy celkem</b>                                   |                     | <b>429</b> | <b>19</b>  | <b>22,6</b>         |

Zdroj dat: OŠMS KÚ Plzeňského kraje

Počet dětí navštěvujících MŠ v Domažlicích kulminoval v roce 2012 (468 dětí, viz graf v příloze 15), v následujícím roce dosáhl maxima počet dětí bydlících v Domažlicích ve věku 3-5 let (404 dětí). V tomto období byla zcela naplněna kapacita obou MŠ ve městě, kterou se podařilo mezi roky 2009 a 2012 výrazně navýšit (468 míst).

V posledních letech počty dětí v MŠ kolísaly a v roce 2021 navštěvovalo MŠ nejméně dětí od roku 2011 (429 dětí). Klesl rovněž i počet dětí ve věku 3-5 let, mezi roky 2013 a 2020 o 14 %, pokles dětí v MŠ ve stejném období činil jen 4 %. Je tedy zřejmé, že se pokles dětí v samotném městě příliš neprojevil v počtech dětí navštěvujících MŠ. Současně třídy v ZŠ a MŠ Msgre. Staška zůstaly nadprůměrně naplněny. V prosinci 2021 byla otevřena nová budova MŠ, počty dětí z této školky však nejsou zahrnuty do výše uvedených počtů (nová MŠ navýší současnou celkovou kapacitu ve městě o 48 míst).

#### Základní vzdělávání

V Domažlicích byly ve školním roce 2021/22 tři základní školy, které navštěvovalo celkem 1641 žáků v 70 třídách (tabulka 2). Jedna z těchto škol je škola praktická. Vývoj počtu žáků jednotlivých ZŠ a počtu obyvatel v předproduktivním věku v letech 2006-2021 srovnává graf 16 v příloze.

**Tabulka 2: Počet žáků na základních školách v Domažlicích (9/2021)**

| Název ZŠ                                                        | počet dětí  | z toho     |            | počet tříd | z toho    |           | počet dětí na třídu | z toho      |             | celková kapacita |
|-----------------------------------------------------------------|-------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|---------------------|-------------|-------------|------------------|
|                                                                 |             | 1. stupeň  | 2. stupeň  |            | 1. stupeň | 2. stupeň |                     | 1. stupeň   | 2. stupeň   |                  |
| Základní škola Domažlice,                                       | 894         | 427        | 456        | 37         | 20        | 17        | 24,2                | 21,4        | 26,8        | 1050             |
| Základní škola a mateřská škola Domažlice, Msgre B. Staška 232, | 697         | 383        | 314        | 29         | 16        | 13        | 24,0                | 23,9        | 24,2        | 850              |
| Základní škola praktická Domažlice, Msgre B. Staška 232, p.o.   | 50          | 25         | 25         | 4          | 2         | 2         | 12,5                | 12,5        | 12,5        | 80               |
| <b>Základní školy celkem</b>                                    | <b>1641</b> | <b>835</b> | <b>795</b> | <b>70</b>  | <b>38</b> | <b>32</b> | <b>23,4</b>         | <b>22,0</b> | <b>24,8</b> | <b>1980</b>      |

Zdroj: OŠMS KÚ Plzeňského kraje

Počet žáků domažlických základních škol vzrostl mezi roky 2010 a 2021 o 355 žáků (+ 28 %). Počet obyvatel ve věkové skupině 0-14 dosáhl maxima v roce 2017 (1793 obyvatel). V roce 2021 došlo k poklesu na 1728 obyvatel. Počet žáků ZŠ Komenského od roku 2014 stagnuje

na hodnotě okolo 900 žáků. Naopak počty žáků ZŠ a MŠ Msgre Staška od roku 2014 rostly. Základní škola praktická si udržovala stabilní počty žáků.

Základní škola Komenského i ZŠ a MŠ Msgre. Staška realizovaly v rámci projektu IROP modernizaci svých odborných učeben, včetně zajištění bezbariérovosti. ZŠ a MŠ realizovala tuto modernizaci v letech 2016-2020, ZŠ Komenského v letech 2018-2022.

Grafy v příloze 17 srovnávají skutečný vývoj počtu žáků a tříd s predikcí z roku 2016. Skutečný počet žáků se pohyboval pod hodnotami nízké varianty, v případě tříd se skutečnost blíží variantě střední. To ukazuje na nižší naplněnost tříd než ukazovala predikce. Změna ve financování regionálního školství a prostorové možnosti škol zřejmě umožnily snížit počty žáků ve třídách oproti předpokladu z roku 2016.

Podíl žáků základních škol na počtu obyvatel v předproduktivním věku v Domažlicích se po poklesu ze začátku sledovaného období začal od roku 2013 zase zvyšovat, ale již nedosáhl hodnot ze začátku sledovaného období (viz graf v příloze 18). Propad tohoto podílu v Domažlicích byl srovnatelný s vývojem v Horšovském Týně. Tento podíl byl v Domažlicích po většinu sledovaného období druhý nejvyšší. Od roku 2013 dosahuje stejných hodnot Tachov.

Na 1. stupeň domažlických škol dojížděla v letech 2016-2020 nadpoloviční většina dětí bydlících v 8 okolních obcích, mezi 30-50 % bydlících dětí dojíždí do Domažlic z dalších dvou obcí (mapa v příloze 19). V případě 2. stupně do Domažlic dojíždí většina dětí z 13 okolních obcí a část dětí bydlících v dalších 7 obcích regionu (mapa v příloze 20). Z celokrajského pohledu lze konstatovat, že základní školy v Domažlicích mají poměrně široké spádové území.

### **Vzdělávání na SŠ**

V Domažlicích sídlí 3 střední školy, přičemž jedna z nich nabízí i obory VOŠ. Celkem je v roce 2021 navštěvovalo 1316 žáků, což bylo nejméně za celé sledované období (graf v příloze 21). Nejpočetnější SŠ bylo Střední odborné učiliště, které však ve sledovaném období přišlo o téměř polovinu žáků. Tato střední škola nabízí obory s výučním listem a obory s maturitou a odborným výcvikem.

Stabilní počty po celé sledované období mělo Gymnázium, které umožňuje studium 4letého, 6letého i 8letého oboru. Poslední, nejméně početnou střední školou ve městě je VOŠ, Obchodní akademie a střední zdravotnická škola, kde je možné studovat maturitní obory a obory vyššího odborného vzdělávání. Univerzita třetího věku, která v prostorách Gymnázia nabízí vzdělání všem aktivním seniorům, funguje za podpory domažlické radnice již od roku 2008.

Spádové území domažlických středních škol zahrnovalo v letech 2016-2020 celkem 55 obcí, přičemž z více jak 50 % do Domažlic dojížděli žáci z 25 obcí (mapa v příloze 22). Kompaktnější spádové území mezi mimoplzeňskými školami měly v kraji pouze střední školy sídlící v Klatovech a v Sušici.

### **Zájmové vzdělávání**

Zájmové vzdělávání poskytuje v Domažlicích Základní umělecká škola Jindřicha Jindřicha a Dům dětí a mládeže Domino. ZUŠ vyučovala 730 žáků v roce 2021, nejvíce v hudebním oboru (460 žáků). Dále 159 žáků navštěvovalo obory s výtvarným zaměřením, 78 žáků taneční obory a 33 žáků literárně dramatický obor.

DDM Domino poskytovalo v roce 2021 neformální vzdělávání celkem 1183 dětem ve 36 zájmových útvarech.

Průměrný věk pedagogů základních škol ve SO ORP Domažlice odpovídal průměru v Plzeňského kraje, tj 47 let (viz analýza Věková struktura pedagogů a aprobovanost výuky ZŠ v Plzeňském kraji, RRA PK, ). Problémem do budoucna by mohl být poměrně vysoký podíl učitelů ve věku nad 60 let vyučující skupiny předmětů Český jazyk a literatura (17 %), Svět práce (22 %) a předměty speciální pedagogické péče (25 %). Zároveň v základních školách ve SO ORP Domažlice se vyučovalo ve vyšší míře neaprobovaně (22 % výuky), především skupina předmětů ICT (50 %) a předměty humanitního zaměření (více než 40 %). Problémem byla rovněž aprobovaná výuka Anglického jazyka (47 % neaprobovaně).

Průměrný věk pedagogů středních škol vyučujících v okrese Domažlice byl vyšší než celokrajský průzkum (50,1 roku, viz Analýza věkové struktury pedagogů a aprobovanosti výuky SŠ v Plzeňském kraji, RRA PK). Ačkoli se podařilo mezi roky 2018/19 a 2021/22 snížit průměrný věk učitelů odborného výcviku o téměř 2 roky, zůstala věková struktura této skupiny pedagogů nadále velmi nepříznivá, stejně jako v případě učitelů odborných předmětů. Průměrný věk v obou skupinách přesáhl 51 let a více než 14 % z nich bylo starších než 65 let. Mezi učiteli všeobecně vzdělávacích předmětů byli nejstaršími učitelé skupiny předmětů Umění a kultura (55,7 let), Matematika (54,8 let) a Fyzika (51,2 let). Na středních školách byl velmi nízký podíl neaprobované výuky (7,7 %).

Již nyní je pocíťován nedostatek kvalifikovaných pedagogů na ZŠ i SŠ, který se ještě vzhledem k nedostatečné generační obměně výrazně navýší.

## **4.2 Zdravotnictví**

Pro potřeby obyvatel města je poskytována pestrá nabídka zdravotnických služeb. Ve městě slouží 7 lékáren (1 v budově Domažlické nemocnice a 6 ve městě). Většina ambulancí je koncentrována v Domažlické nemocnici s poliklinikou a pohotovostí, jejímž zřizovatelem je Plzeňský kraj. Zajišťuje lékařskou péči v nejdůležitějších medicínských oborech - chirurgie, vnitřní lékařství, pediatrie a gynekologie včetně porodnictví, jejichž dostupnost je v příhraničním regionu nezbytně důležitá. Dále poskytuje intenzivní péči (ARO, JIP), následnou péči včetně ošetrovatelských lůžek a v neposlední řadě i léčebnou rehabilitaci. V nemocnici funguje také radiodiagnostické oddělení a oddělení klinické biochemie

Pohotovost zajišťuje služby pro děti a dorost a také pro dospělé, v nemocnici funguje rovněž chirurgická pohotovost. Nemocnice provozuje přes 20 ambulancí a odborných poraden. Ambulantně ročně ošetří zhruba 46 tisíc pacientů a realizuje přes 126 tisíc vyšetření a ošetření.

Celkem je evidováno v nemocnici cca 200 lůžek, což představuje cca 6 % z celkové lůžkové kapacity v rámci celého Plzeňského kraje. Nemocnice slouží hlavně obyvatelům okresu Domažlice a přilehlých částí okresů Tachov a Klatovy. Ve spádové oblasti žije 60 tisíc obyvatel.

Dlouhodobě se objem hospitalizovaných pohybuje kolem 6 tis. pacientů za rok. Nemocnice je zároveň největším zaměstnavatelem ve městě, poskytuje zaměstnání cca 320 zaměstnancům. Nachází se v areálu vybudovaném na okraji města v roce 2005 obklopeném parkem a zelení.

Další vývoj zdravotnických služeb bude ovlivněn vývojem věkové struktury populace města a okolí. Město má vyšší zastoupení předproduktivní věkové složky (do 14 let) i poproduktivní složky obyvatel (nad 65 let), které vyžadují určité specifické zdravotnické služby.

Problém s dostupností odborné lékařské péče je zejména v oblasti pediatrie, stomatologie, psychiatrie a psychologie, ale také diabetologie či kardiologie.

Ve městě se dále nachází 6 veterinárních ordinací.

### 4.3 Sociální zařízení a služby

Sociální zařízení a služby na území města Domažlice poskytují služby nejen pro obyvatele města, ale také pro širší spádové území Domažlicka. V rámci komunitního plánování sociálních a návazných služeb ve správním území obce s rozšířenou působností Domažlice je zpracován platný Komunitní střednědobý plán rozvoje sociálních služeb na Domažlicku na období 2020–2024. Komunitní plánování sociálních služeb koordinuje OSVZ Městského úřadu Domažlice, který se snaží naplnit komunitní plán, resp. každoroční realizační plány.

Ve městě působí celkem 20 zařízení poskytujících sociální služby, které jsou zajišťované organizacemi zřizovanými městem, krajem, státem, neziskovými organizacemi či církevními organizacemi, viz následující tabulka 3.

**Tabulka 3: Sociální služby ve městě Domažlice podle typu služeb a poskytovatele (rok 2022)**

| Typ služby                                                                            | Pobytové služby |                    |                             |                    | Terénní a ambulantní služby |                  |                       |                              |                                                                      |                             |                                         |                  |                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------|-----------------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------|------------------|------------------------------------------------|
|                                                                                       | azylové domy    | domovy pro seniory | domovy se zvláštním režimem | odlehčovací služby | pečovatelská služba         | denní stacionáře | sociální rehabilitace | odborné sociální poradenství | soc. aktivizační služby pro seniory a osoby se zdravotním postižením | sociálně terapeutické dílny | nízkoprahová zařízení pro děti a mládež | terénní programy | sociálně aktivizační služby pro rodiny s dětmi |
| <b>Počet zařízení</b>                                                                 | <b>1</b>        | <b>2</b>           | <b>1</b>                    | <b>1</b>           | <b>2</b>                    | <b>1</b>         | <b>1</b>              | <b>5</b>                     | <b>1</b>                                                             | <b>1</b>                    | <b>1</b>                                | <b>1</b>         | <b>2</b>                                       |
| Diecézní charita Plzeň                                                                |                 |                    |                             |                    |                             |                  |                       |                              |                                                                      |                             |                                         |                  |                                                |
| Městské centrum sociálně rehabilitačních služeb - domov pro seniory                   |                 |                    |                             |                    |                             |                  |                       |                              |                                                                      |                             |                                         |                  |                                                |
| Centrum sociálních služeb Domažlice, příspěvková organizace                           |                 |                    |                             |                    |                             |                  |                       |                              |                                                                      |                             |                                         |                  |                                                |
| Diakonie ČCE - středisko Západní Čechy                                                |                 |                    |                             |                    |                             |                  |                       |                              |                                                                      |                             |                                         |                  |                                                |
| Člověk v tísni, o.p.s.                                                                |                 |                    |                             |                    |                             |                  |                       |                              |                                                                      |                             |                                         |                  |                                                |
| Správa uprchlických zařízení Ministerstva vnitra ČR                                   |                 |                    |                             |                    |                             |                  |                       |                              |                                                                      |                             |                                         |                  |                                                |
| Domácí péče Domažlice s.r.o.                                                          |                 |                    |                             |                    |                             |                  |                       |                              |                                                                      |                             |                                         |                  |                                                |
| Centrum pro zdravotně postižené Plzeňského kraje o.p.s.                               |                 |                    |                             |                    |                             |                  |                       |                              |                                                                      |                             |                                         |                  |                                                |
| Svaz neslyšících a nedoslýchavých osob v ČR, z.s., Poradenské centrum Domažlice, p.s. |                 |                    |                             |                    |                             |                  |                       |                              |                                                                      |                             |                                         |                  |                                                |

Zdroj dat: MPSV, Registr poskytovatelů sociálních služeb

Hlavním poskytovatelem sociálních služeb pro město a jeho okolí je městská příspěvková organizace Městské centrum sociálně rehabilitačních služeb v Domažlicích, které poskytuje pobytové sociální služby domov pro seniory (60 lůžek), domov se zvláštním režimem (24 lůžek) a odlehčovací služby (10 lůžek). Dále poskytuje ještě pečovatelskou službu a denní stacionář.

Pečovatelskou službu poskytuje také Domácí péče Domažlice s.r.o., která zajišťuje tuto službu seniorům a osobám se zdravotním postižením.

Sociální služby jsou ve městě dále zajišťovány Centrem sociálních služeb Domažlice, což je příspěvková organizace zřizovaná Plzeňským krajem. Zajišťuje domov pro seniory a poskytuje odborné sociální poradenství. Odborné sociální poradenství zajišťuje klientům jakéhokoliv věku Rodinná poradna Domažlice. Tato služba je bezplatná a je poskytována na adrese

Baldovská čp. 583 v Domažlicích. Domov pro seniory v Domažlicích, který je provozován v blízkosti centra má kapacitu 133 klientů. Tato služba bude zřejmě převedena pod správu příspěvkové organizace města, tedy Městského centra sociálně rehabilitačních služeb.

Diecézní charita Plzeň provozuje v Domažlicích jednak Azylový dům v Kozinově ulici (29 lůžek, převážně pro matky s dětmi), dále poskytuje ambulantní či terénní formou následující služby:

- sociální rehabilitaci (v rámci SOS Domažlice),
- sociálně terapeutické dílny sv. Josefa (pro osoby od 18 do 64 let věku) ,
- sociálně aktivizační služby pro seniory a osoby se zdravotním postižením (Volnočasové kluby DUHA pro osoby se zdravotním postižením od 7 let věku).

Diakonie ČCE - středisko Západní Čechy zajišťuje ve městě sociální služby určené pro rodiny s dětmi: nízkoprahové zařízení pro děti a mládež (Klub Fontána pro děti a mládež) a sociálně aktivizační služby pro rodiny s dětmi (Archa pro rodiny s dětmi).

Nezisková organizace Člověk v tísni poskytuje sociálně aktivizační služby pro rodiny s dětmi a pro osoby starší 15 let terénní programy a odborné sociální poradenství.

Odborné sociální poradenství dále v Domažlicích zajišťuje:

- Svaz neslyšících a nedoslýchavých osob v ČR, z.s., Poradenské centrum Domažlice, p.s. (pro osoby se sluchovým postižením),
- Centrum pro zdravotně postižené Plzeňského kraje o.p.s. (pro osoby se zdravotním postižením),
- Správa uprchlických zařízení Ministerstva vnitra ČR v Centru na podporu integrace cizinců pro Plzeňský kraj (pro imigranty a azylanty).

Podrobné informace o sociálních službách na Domažlicku včetně elektronického katalogu jsou publikovány na internetových stránkách města Domažlice. Město rovněž pravidelně informuje o sociální problematice ve zpravodaji města Domažlice.

V regionu je poměrně široká síť sociálních služeb poskytovaných cílové skupině seniorů, a to jak pobytových, tak ambulantních a terénních. V rámci kapacit v domovech pro seniory (při přepočtu na 1 000 obyvatel nad 65 let) se nachází SO ORP Domažlice dokonce na 6. místě v ČR (z celkových 205 ORP) z hlediska nabídky tohoto typu služeb (na 1000 obyvatel starších 65 let připadá téměř 44 míst v domovech pro seniory).

V rámci SO ORP Domažlice jsou často propouštěni občané ze zdravotní péče bez zajištění návazných sociálních služeb, které by poskytly potřebnou péči doma či v pobytových službách. Mezi největší nedostatky ve městě i v rámci širšího regionu patří právě chybějící nabídka bydlení napříč cílovými skupinami (senioři, osoby s psychiatrickým onemocněním, osoby se zdravotním handicapem) ve formě dostupných nízkonákladových a sociálních bytů či bytů v DPS či chráněného bydlení.

Na území města se nachází celkem 5 ubytoven, většina z těchto ubytoven ubytovává agenturní zaměstnance. V celém regionu SO ORP Domažlice se nenachází ubytovna splňující hygienické a technické parametry a mající souhlas obce s vyplácením doplatku na bydlení (tj. se schváleným ubytovacím řádem). Lidé v nouzi žijící na těchto ubytovnách tak nedosáhnou na sociální příspěvky na bydlení (pouze příspěvek v hmotné nouzi).

Některé sociální služby na území města (i regionu SO ORP) zcela chybí (noclehárna a denní centrum) či mají nedostatečnou kapacitu vzhledem k zájmu (azylové bydlení, domov se zvláštním režimem, pobytové odlehčovací služby). Některé sociální služby jsou poskytovány v nevyhovujících objektech, kde je nutná jejich rekonstrukce (dům s pečovatelskou službou, azylový dům).

Rodiny s dětmi se zdravotním postižením v regionu se po 7. roce věku dítěte ocitají bez další pomoci jakékoliv sociální služby, vyjma Centra Ouško organizace UCHO, které zajišťovalo individuální pomoc a podporu rodinám a dětem v rámci sociálně aktivizační služby pro seniory a osoby se zdravotním postižením (fungování služby však bylo z finančních důvodů ukončeno).

Ve městě chybí vhodné bezbariérové prostory, které by mohly být poskytnuty nejen jako základna pro klub seniorů, ale také pro činnost ambulantních a terénních sociálních služeb, které by zde měly zázemí a prostor pro svoji činnost (často fungující pouze v určité dny v týdnu, což by umožnilo kombinování více služeb ve společném prostoru). Zázemí pro svoji činnost ve městě postrádá např. organizace Tichý svět, která poskytuje osobám se sluchovým postižením všestrannou podporu pro začlenění se do společnosti.

Financování sociálních služeb je nastaveno jako vícezdrojové financování, na kterém se podílí státní rozpočet, Plzeňský kraj, uživatelé služeb, obce a další subjekty – financování sociálních služeb není plně zajištěno prostřednictvím státního rozpočtu a příspěvků od uživatelů služeb. Z analýzy rozpočtových výdajů obcí na sociální služby v okrese Domažlice a jejich relativním vyjádření v přepočtu na obyvatele je zřejmé, že z celého okresu Domažlice vykazovalo běžné výdaje na oblast sociálních služeb pouze 33 ze 76 obcí okresu (43 % obcí), přičemž město Domažlice vynakládalo v roce 2021 bezprostředně nejvíce (viz mapa v příloze 23). V rámci SO ORP Domažlice vykazovalo běžné rozpočtové výdaje 40 % obcí (tj. 23 z 58).

Je žádoucí průběžně informovat obce o sociálních službách v regionu a o potřebě finanční spoluúčasti jejich zajištění ze strany obcí a hledat možnosti efektivní realizace např. prostřednictvím dotačního systému mikroregionu či dohody obcí v regionu a stanovení solidárního příspěvku od obcí formou minimální hodnoty platby.

#### **4.4 Kulturní zázemí, společenské a kulturní akce**

##### **Kulturní zázemí**

Ve městě funguje Městské kulturní středisko (MKS), které je příspěvkovou organizací města Domažlice. Provozuje Městské informační středisko, Kulturní centrum v objektu městského pivovaru, kino Čakan a letní kino. Zajišťuje nabídku kulturních a vzdělávacích pořadů a společenských akcí (viz např. organizace kulturní části Chodských slavností a Vavřínecké pouti), vydává Domažlický zpravodaj.

Město nemá stálou divadelní scénu, veškerá vystoupení a společenské akce se konají v sále MKS. Maximální kapacita sálu pro představení je cca 500 míst (300 sedících + 200 stojících). Ve městě chybí velkokapacitní prostory pro pořádání rozsáhlejších kulturních a společenských akcí.

V kině Čakan proběhla v předchozích letech rozsáhlá rekonstrukce (hlediště, interiéry a vzduchotechnika, digitalizace), současná kapacita činí cca 300 sedadel. Byla zde vytvořena také částečná divadelní scéna (pro loutkové divadlo). Kino zajišťuje zázemí pro konání mezinárodního filmového festivalu Juniorfest.

V letních měsících je využíván areál letního kina v přírodním prostředí bývalé střelnice ostrostřelců. V areálu proběhla revitalizace zeleně, objekt kina (zázemí + toalety) však vyžaduje kompletní rekonstrukci.

Výstavba víceúčelového kulturního centra – Pivovar Domažlice byla dokončena v roce 2020. Ve zrekonstruované historické budově sladovny z konce 19. století se nachází v pěti podlažích galerie Hvozd, komunitní centrum, knihovna, minipivovar s pivnicí a restaurací.

- Městská knihovna B. Němcové vedle výpůjčních služeb pořádá výstavy, besedy a přednášky. Zřizovatelem knihovny je město Domažlice. Na jaře roku 2020 se knihovna přestěhovala do Kulturního centra Pivovar. Součástí knihovny sídlící ve dvou podlažích západního křídla se stalo nové vzdělávací centrum.
- Komunitní centrum Domažlice se nachází v tzv. jižním křídle areálu pivovaru a slouží zejména k mnohostrannému setkávání obyvatel za kulturním, společenským či vzdělávacím účelem. Součástí centra je taneční sál s klubem.
- Od března 2022 byly zpřístupněny v kulturním centru Pivovar dvě nové expozice, které interaktivní formou přibližují historii Domažlicka pro návštěvníky. V Galerii Hvozď je k vidění expozice o historii pivovarnictví v Domažlicích i v regionu. Jedná se o architektonicky originálně řešený prostor s prosklenými lávkami. Expozice s názvem „POZOR, HRANICE! Historie hrou“ je věnovaná soužití Čechů a Němců v pohraničí Českého lesa.

Pro pořádání venkovních akcí se využívání celá řada dostupných veřejných prostranství, ať už zahrady augustiniánského kláštera, domažlické náměstí, okolí Chodského hradu (atrium, zahrada či prostranství pod hradem). Právě venkovní prostor pod Chodským hradem jako ideální místo pro pořádání menších kulturních a společenských akcí (cca do 250 návštěvníků) vyžaduje revitalizaci spolu s vytvořením menší scény a zázemí pro tyto akce.

### **Kulturní a společenské akce**

Domažlice nabízí každoročně širokou paletu kulturních a společenských akcí. Město i MKS Domažlice publikují na svých internetových stránkách kalendář kulturních, spolkových a dalších akcí podpořených městem. V posledních letech vzhledem k pandemii covid-19 se značná část akcí nekonala nebo byla pořádána v omezeném rozsahu v souladu s platnými epidemiologickými nařízeními. Za zmínku stojí uvést alespoň několik pořádaných akcí se značným územním dosahem:

- **Chodské slavnosti** jako jedny z největších, nejnavštěvovanějších a nejstarších národopisných slavností v Čechách. Každoročně vystoupí na 600 účinkujících - sólistů a členů národopisných souborů z domova i ze zahraničí. Celou akci pořádá město Domažlice a připravuje a koordinuje MKS Domažlice. Návštěvnost těchto slavností dosahuje cca 80 tis. osob (dle údajů z dat mobilních operátorů).
- **Kulturní léto** je připravováno Městským kulturním střediskem v letních měsících. Typická je nabídka různých hudebních, ale i filmových žánrů a výtvarných sympozií. Nejvýznamnější akce jsou např. Bohemia Jazzfest, Chodské slavnosti, dvoudenní festival Hudba pod hradem, Chodrockfest, Hudba na náměstí, Hudba v klášteře, mezinárodní hudební kurzy, sochařské sympozium Tusta Sculpta, letní filmový festival Letňák a řada dalších.
- Mezinárodní filmový festival **Juniorfest**,
- **Chodský bál** je vrcholem zimní plesové sezóny.

Během celého roku pořádá město pro občany řadu dalších kulturních akcí. Prakticky téměř každý měsíc je naplněn kulturními či společenskými akcemi, viz např.: novoroční ohňostroj, stavění májky, oslavy osvobození města, oslavy Dne dětí, Noc kostelů, Den bez aut, rozsvícení vánočního stroměčku, mikulášská nadílka, zpívání koled s Českým rozhlasem, aj. Město Domažlice dlouhodobě výrazně podporuje kulturní aktivity ve městě s rostoucím trendem (viz graf 24 v příloze), v porovnání s ostatními referenčními městy vykazuje nejvyšší

běžné výdaje v oblasti kultury<sup>2</sup>. V absolutním vyjádření činila hodnota běžných výdajů v této oblasti v roce 2021 přes 25 mil. Kč, v relativním 2,3 tis. Kč na 1 obyvatele.

#### 4.5 Sport

Město Domažlice je poměrně dobře vybavené z pohledu infrastruktury pro sportovní aktivity. Řada sportovních areálů či objektů bylo v posledních letech rekonstruováno a modernizováno.

Na území města se nachází několik sportovních areálů pro provozování různých druhů sportu, které provozuje Správa sportovních zařízení města Domažlice. Jedná se o zimní stadion, multifunkční sportovní halu, městský stadion Střelnice s fotbalovými hřišti a zázemím. Dále spravuje domažlické aquacentrum s bazénem, aquaparkem, multifunkčním sálem, fitness. V objektu se dále nachází kuželna a bowling a ubytovací kapacity Sporthotelu. Sportovní centrum nabízí zázemí pro sportovce, nachází se zde nově vybudovaný atletický tunel a tělocvična na karate. Tenisové kurty poskytují zázemí jak pro tenis, tak i nohejbal. Ve městě se dále nachází venkovní volejbalové a beachvolejbalové hřiště.

Na západním okraji města směrem na Havlovce se nachází baseballové a softballové hřiště pro potřeby místního baseballového a softballového klubu. Pro místní jezdecký klub je využíváno kolbiště pod Vavřincem.

Vedle těchto sportovních areálů v Domažlicích působí i řada malých soukromých poskytovatelů tělovýchovných služeb. Jedná se převážně o fitness centra, posilovny, spinning, sauny či soukromé školy aerobiku, viz např. Sportovní centrum Hojda, Sportovní centrum Rodeo, Shakti Centrum či kuželna v Havlovicích.

Další sportovní prostory se nabízejí v rámci školských zařízení např. v:

- ZŠ Komenského, která poskytuje školní sportovní halu se třemi tělocvičnami, včetně několika venkovních hřišť a běžeckých drah s umělým povrchem,
- ZŠ Msgre. B. Staška s tělocvičnou a venkovním hřištěm,
- Gymnázium J. Š. Baara, kde se nachází velká tělocvična s palubovkou (vhodná pro téměř všechny halové sporty) a malá tělocvična s umělým povrchem.

Ve městě či v blízkém okolí se pořádá každoročně během roku celá řada sportovních akcí, které město finančně podporuje:

- bežecký seriál „Běžec Chodská“ (Běh Zelenovským údolím, Běh Škarmanem)
- bežecký mítink „Chodská 1500“
- amatérský rallykrosový seriál „Chodský čakan“ v areálu Motosport klubu AMK Domažlice
- tenisový přebor Chodská
- nejstarší lyžařský závod klasickou technikou na území ČR – „Chodská třicítka“
- amatérský cyklistický závod MTB Čerchov
- atletické závody „Hvězdné házení na Chodsku“.

Bohužel neexistují kompletní přehledné informace (v rámci internetových stránek města či Domažlického íčka), které by na jednom místě poskytovaly zprávy o sportovních aktivitách, oddílech a především sportovních akcích v Domažlicích a v blízkém okolí.

Sportovních oddílů působí v Domažlicích celá řada (od atletiky, fotbalu, florbalu, hokeje, baseballu a softballu, basketbalu, stolního tenisu, tenisu po bojová umění, horolezecký oddíl, jezdecký, krasobruslení, tanec, plavání, běh na lyžích, turistiku). Další sportovní oddíly jsou

---

<sup>2</sup> Hodnotí se běžné výdaje v pododdílu paragrafů Kultura + Ostatní činnosti v záležitostech kultury, církví a sdělovacích prostředků. Zdroj informací a dat – Monitor, informační portál MF ČR

pod Domem dětí a mládeže. Řada z těchto oddílů dosáhla významných úspěchů na sportovním poli.

Město Domažlice vykazuje dlouhodobě vyšší běžné výdaje z rozpočtu na sport a zájmovou činnost ve srovnání s ostatními referenčními městy, viz grafy v příloze 25 a 26. Zatímco běžné výdaje v oblasti sportu dosáhly v roce 2020 ve městě Domažlice nejvyšších relativních hodnot v rámci referenčních měst (2,5 tis. Kč na 1 obyv.), tak v roce 2021 se výdaje snížily a město se umístilo na 3. místě po Tachově a Kdyni. V oblasti běžných výdajů v zájmové činnosti a rekreaci město Domažlice výrazně dominuje nad ostatními městy v absolutních i rel. hodnotách (8 mil. Kč v roce 2021, tj. 740 Kč na 1 obyvatele).

#### **4.6 Spolky a organizace**

Město Domažlice je poměrně bohaté na činnost dobrovolných spolků, organizací a různých uskupení. Město jejich přínos vnímá a snaží se je podporovat (finanční příspěvky formou dotací a další formy spolupráce). V současnosti zde působí široké spektrum aktivních organizací. Ty nejenom ovlivňují kvalitu života ve městě (pořádají kulturní, společenské, vzdělávací a sportovní akce, zajišťují rozmanité služby), ale spoluurčují i komunitní atmosféru a společenskou orientaci města (působí výchovně na děti a mládež, sdružují různé skupiny lidí, otevírají témata k diskusi).

V Domažlicích působí mateřské centrum Benjamínek, které slouží pro děti předškolního a mladšího školního věku. Dále ve městě aktivně působí pro děti a mládež skautský oddíl či pionýrská skupina Mír.

Významné postavení mají sportovní spolky, a to především díky své rozmanité sportovní nabídce (TJ Jiskra Domažlice, TJ Sokol Domažlice, TJ Start Domažlice, TJ Havlovice, Sportovní unie okresu Domažlice, Mílaři Domažlice, Wolfs Domažlice, AC Domažlice, SK Sněhaři Domažlice, křesťanská sportovní organizace Orel, VELOSPORT Domažlice, Marine klub Domažlice, PK Rejnoci Domažlice).

Tvář města zásadním způsobem dotváří kulturní a historické spolky, které navazují na historické tradice místa (Konrádyho dudácká muzika, Domažlická dudácká muzika, Pěvecký sbor Čerchovan, Ochotný divadelnický spolek Karel).

Další aktivní spolky jsou zaměřené na zájmové aktivity obyvatel (Klub českých turistů, Klub seniorů, Automotoklub Domažlice, CB klub Domažlice, Kynologický klub či Fotoklub) nebo občanské aktivity zabývající se rozvojem města a celého regionu Chodska či jeho historií (Chodsko žije!, Domažlický dějepis, Chodsko bez hranic).

Řada spolků působí také při vzdělávacích zařízeních ve městě (Sdružení rodičů a přátel Okresního DDM Domažlice, Spolek rodičů při Gymnáziu J. Š. Baara, Domažlice, Sdružení rodičů při VOŠ, OA a SZŠ Domažlice).

Dalšími tradičními spolky jsou Český svaz chovatelů, Myslivci, Zahrádkáři, Rybáři, Včelaři či Sbor dobrovolných hasičů Domažlice, kteří vedle společenských a sportovních aktivit zajišťují i důležitou roli záchranné složky.

Důležitou roli pro zapojení obyvatel do spolkové činnosti hraje i informovanost a prezentace činnosti jednotlivých spolků. Rovněž je důležitá podpora vedoucích kroužků a sportovních oddílů dětí a mládeže (školení, metodická podpora a odborné stáže).

#### **4.7 Další možnosti trávení volného času**

Domažlice ve spolupráci s Gymnáziem J. Š. Baara umožňují trávení volného času sportem pro mládež. Dlouhodobě totiž zajišťují volný a bezplatný vstup na stadion gymnázia a možnost zapůjčení sportovních potřeb pro mládež do 18 let. Fungují zde také volně přístupné kroužky

bez nutnosti registrace nebo pravidelné docházky. Jedná se především o košíkovou, volejbal a atletiku.

Dalším veřejně přístupným sportovištěm je hřiště na sídlišti Šumava, které je vybaveno na nejrůznější sportovní aktivity, jako je futsal, basketbal, nohejbal nebo volejbal.

Dětská hřiště jsou ve městě lokalizována celkem 4: hřiště v Hanově parku, u plaveckého bazénu, u budovy okresního soudu, na sídlišti Šumava. Volně přístupné je pro děti a mládež také pumptracková dráha v Palackého ulici. Na západním okraji města se nachází zrekonstruované dětské dopravní hřiště.

V bezprostřední blízkosti zimního stadionu by měly vzniknout tři areály, prvním z nich bude dětské hřiště s herními prvky pro nejmenší děti. Dalším pak tréninkové hřiště, které doplní funkčně zimní stadion. Využívat ho budou například hokejisté při letní přípravě. Třetím zamýšleným sportovištěm bude skatepark. Nová sportoviště vzniknou v lokalitě, kde už nyní žije mnoho mladých rodin s dětmi. Právě zde je plánovaná bytová výstavba na místě bývalého vojenského seřadiště.

Koupaliště Babylon, které spravuje Správa sportovních zařízení města Domažlice, slouží nejen k oddychu a rekreaci, ale také ke sportovnímu vyžití převážně v letních měsících. U přírodní nádrže naleznete veškeré zázemí, převlékací kabinky, občerstvení či volejbalové hřiště. Nechybí zde ani skluzavky a skokanské můstky. Provozní doba areálu je od května do září.

Velmi důležitým tématem z hlediska možností trávení volného času pro místní obyvatelstvo je také dostupnost volně přístupných ploch pro odpočinek ve městě (městské parky, lavičky) nebo v okolí města (vyhlídky, pikniková místa apod.).

Předmětem zájmu města je areál bývalého Cvičáku (bývalé vojenské cvičiště), který by sloužil pro rozvoj volnočasových aktivit v zázemí města. Pro tyto účely si město nechalo zpracovat územní studii, která komplexně řeší toto území. Studie se věnuje jak stávajícímu baseballovému hřišti se zázemím, navrhuje rovněž umístění nových aktivit do této oblasti jako např. tréninkové hřiště s parkovištěm a dalším potřebným zázemím, inline okruh s odpočinkovým místem, areál na cyklokros a novou rozhlednu. To vše by mělo být protknuté celou řadou stezek pro pěší a cyklisty.

Přírodní podmínky pro trávení volného času a rekreaci v okolí Domažlic jsou poměrně dobré. Nevýhodou Domažlic je však existence mnoha bariér, které znepříjemňují pohyb po městě a cestu za lokálními atraktivitami chodcům i cyklistům (silnice, trať, úzké chodníky, chybějící cesty pro pěší či průmyslové areály). Trávení času v centrální části města znepříjemňuje silniční doprava (hluk, stav ovzduší, bezpečnost, přístupnost).

Mezi hlavní přírodní zajímavosti patří přírodní park Zelenov s naučnou stezkou kolem tamních rybníků v jihozápadní části katastru. Mnoho místních míří také k poutnímu místu sv. Vavřínečka a Veselé hoře. Sochařská naučná stezka na vyhlídkové místo Baldovské návrší v severní části katastru města máj pomník bitvy u Domažlic, který byl slavnostně odhalen v roce 2015.

Město je také součástí přeshraniční sítě dálkových turistických cest Zlatá stezka, která propojuje příhraniční regiony v Plzeňském a Jihočeském kraji s navazující sítí v Bavorsku (Goldsteig). Celá tato síť vede po značených stezkách Klubu českých turistů.

Sportovní klub Sněhaři Domažlice provozují jedinou sjezdovku v okrese Domažlice na Sádku a udržují a rozšiřují běžecké lyžařské trasy v okolí Čerchova a v Caparticích.

#### 4.8 Bezpečnost a integrovaný záchranný systém

Ze základních složek integrovaného záchranného systému má v Domažlicích sídlo profesionální jednotka Hasičského záchranného systému ČR – Požární stanice Domažlice. Na území města dále působí Sbor dobrovolných hasičů jako jednotka požární ochrany zařazená do plošného pokrytí okresu jednotkami požární ochrany, JSDHO Domažlice (JPO 3) a Havlovice.

Hasiči vykonávají tzv. „požární asistenci“ při konání různých kulturních a společenských akcích ve městě (Chodské slavnosti, maturitní plesy a koncerty v MKS Domažlice).

Ve městě sídlí obvodní oddělení Policie ČR (OOP), jehož územní působnost čítá město Domažlice a 38 katastrálních území v okolí. Bezpečnost občanů zajišťuje v úzké součinnosti s Policií ČR také Městská policie Domažlice (MP). Městská policie provádí výkon služby převážně formou pěších hlídek (prevence) v okolí škol, restauračních zařízení, zajišťování akcí typu BESIP, účastí na přednáškách, apod. Realizuje celou řadu programů v rámci prevence kriminality (např. Na kole jen s přilbou, Domažlická senior akademie, Kurzy sebeobrany pro seniory a ženy; další projekty určené pro školáky i předškoláky).

Městská policie je součástí integrovaného záchranného systému a krizového štábu města. V rámci své působnosti dále dohlíží na dodržování zákonů, místních vyhlášek, pravidel silničního provozu, zajišťuje odchyt zvířat, střeží vybrané objekty města na pultu centrální ochrany, spolupracuje se soudy ČR, s Probační a mediační službou v Domažlicích, s přestupkovou komisí městského úřadu, kurátory pro mladistvé a dalšími institucemi, ale také s Policií České republiky.

Stávající bezpečnostní situace v Domažlicích je na velmi vysoké úrovni. Kriminalita v tomto obvodu je relativně nízká a dlouhodobě pod celokrajským průměrem, jak vyplývá i z následující tabulky 4. Objasněnost trestných činů je v rámci srovnávaných referenčních OOP poměrně vysoká, během období 2018-2020 činila kolem 63 % (2. nejvyšší mezi srovnávanými městy po OOP Horšovský Týn). Navíc v posledních letech došlo k výraznému snížení indexu kriminality (počet trestných činů na 10 tis. obyvatel) v rámci OOP Domažlice, ale i v rámci Plzeňského kraje, viz graf v příloze 27.

**Tabulka 4: Kriminalita (leden 2018 – únor 2020)**

|                      | OOP<br>Domažlice | OOP<br>Kdyně | OOP<br>Horšovský<br>Týn | OOP<br>Klatovy | OOP<br>Tachov | OOP<br>Plzeňský<br>kraj |
|----------------------|------------------|--------------|-------------------------|----------------|---------------|-------------------------|
| Počet trestných činů | <b>1 064</b>     | 278          | 410                     | 1 301          | 939           | 28 685                  |
| Index kriminality    | <b>484,8</b>     | 262,1        | 457,7                   | 473,5          | 517,8         | 502,1                   |
| Objasněnost (v %)    | <b>63</b>        | 55           | 73                      | 59             | 60            | 47                      |

*Index kriminality - Počet trestných činů na 10 000 obyvatel za zvolené období  
Zdroj: [www.mapakriminality.cz](http://www.mapakriminality.cz)*

Zdravotnická záchranná služba Plzeňského kraje má výjezdové stanoviště v ul. U Nemocnice. Městský dohledový kamerový systém je průběžně rozšiřován a modernizován, v současnosti je na území města instalováno celkem 35 kamerových bodů. Všechny tyto body byly vytipovány na základě hodnocení trestné činnosti a jiného protiprávního jednání.

#### 4.9 Komunikace města s občany

Město vydává Domažlický zpravodaj, který vychází pravidelně každý měsíc v nákladu cca 5 800 ks a je distribuován prostřednictvím České pošty. V elektronické podobě je dále přístupný na internetových stránkách města. Domažlický zpravodaj představuje skutečný nástroj komunikace různých skupin ve městě. Informuje o kulturním programu, uskutečněných akcích

i o náplni jednání zastupitelstva města. Poskytuje rovněž prostor pro vyjádření názoru občanům.

Běžné informování o novinkách a kulturním programu probíhá prostřednictvím vývěsných ploch ve městě, prostřednictvím elektronického Kulturního přehledu akcí v rámci kulturně turistického portálu (Domažlické Íčko) spravovaného Městským kulturním střediskem ([www.idomazlice.cz](http://www.idomazlice.cz)) a na internetových stránkách města ([www.domazlice.eu](http://www.domazlice.eu)).

Město využívá i prezentaci a komunikaci s občany prostřednictvím sociálních sítí (facebook, Instagram a youtube). Městské kulturní středisko Domažlice umožňuje bezplatné poskytování informací o kulturních akcích MKS Domažlice prostřednictvím SMS nebo emailem.

Domažlice také nabízí moderní službu Hlášenírozhlasu.cz, se kterou občané města nezmeškají žádná důležitá oznámení. Hlášení lze odebírat prostřednictvím mobilní aplikace, SMS či emailem.

V úvahu by stálo doplnit či rozšířit informace o městě (např. informace o aktivních spolcích ve městě, o sportovním a volnočasovém vyžití ve městě), stránky by se také měly zaměřit na poutavou prezentaci města z pohledu informovanosti pro návštěvníky města (např. ubytovací a stravovací služby, památky, atd).

Veřejné zasedání zastupitelstva se koná 14x do roka, k osobnímu setkání se starostou města se občané mohou objednat po předchozí telefonické domluvě.

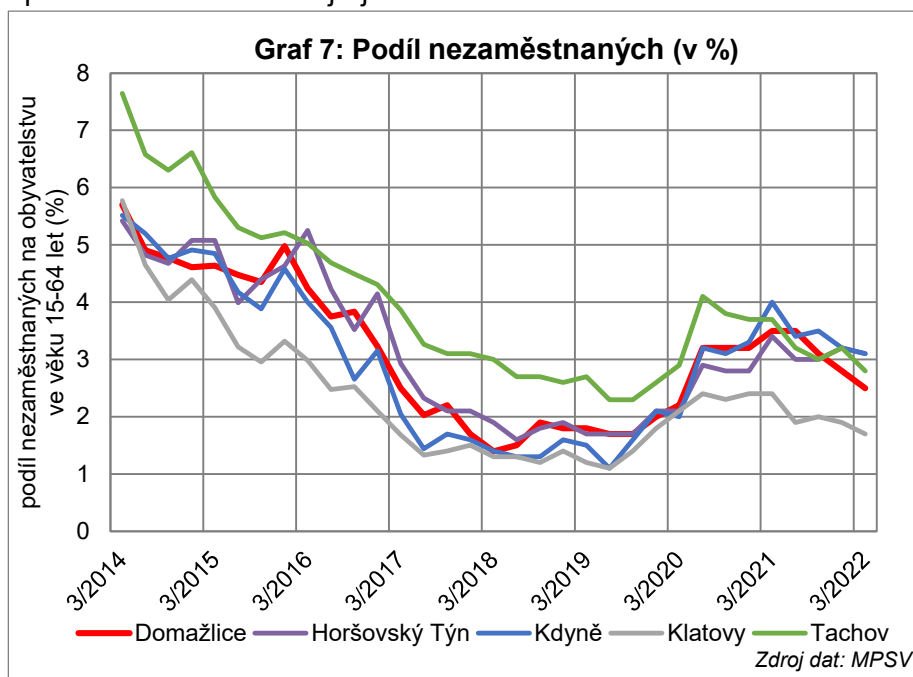
## 5 Zaměstnanost a ekonomický rozvoj

### 5.1 Pracovní funkce města

#### Nezaměstnanost

Město Domažlice dobře plní roli okresního centra zaměstnanosti s širokou nabídkou pracovních míst. Navíc zde velkou roli hraje i příhraniční poloha města, což umožňuje obyvatelům vyjíždět za prací do Německa. To je jedním z důvodů dlouhodobě nízké úrovně nezaměstnanosti

obyvatel města, která se pohybuje pod úrovní krajského a okresního průměru a během posledních 8 let nepřekročila 5% hranici podílu nezaměstnaných, viz graf v příloze 28. V období pandemie Covid-19 se nezaměstnanost sice zvýšila z 2 % na 3,5 %, od června 2021 však následuje sestupný trend nezaměstnanosti.

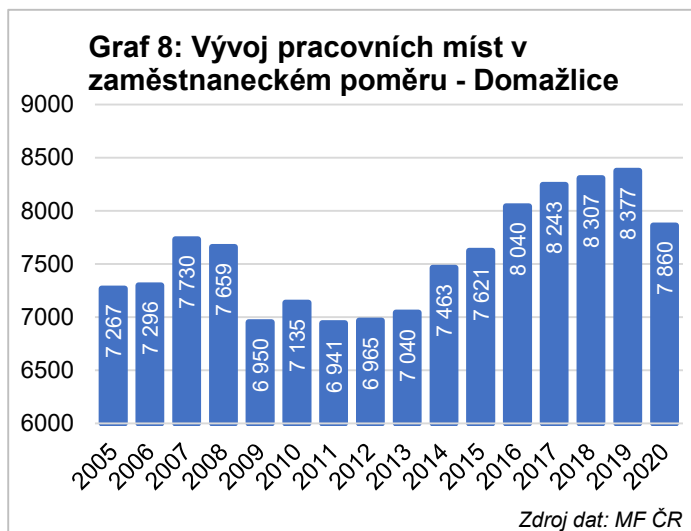


Aktuálně (k 3/2022) eviduje Úřad práce v Domažlicích 2,5% podíl nezaměstnaných, což je po Klatovech (1,7 %) druhý nejnižší podíl nezaměstnaných v rámci referenčních měst, viz graf 7. Zároveň je zde velká převaha volných pracovních míst (VPM) nad počtem nezaměstnaných uchazečů o zaměstnání. K 3/2022 bylo evidováno přes 600 VPM a 186 uchazečů o zaměstnání.

#### Pracovní místa

Ve městě Domažlice bylo dle Ministerstva financí ČR k 1. 12. 2020 evidováno celkem 7 860 pracovních míst (PM) v zaměstnaneckém poměru. Maximálního počtu PM bylo dosaženo o rok dříve, v roce 2019, meziročně byl zaznamenán 6% pokles. Mezi lety 2011 a 2020 vzrostl počet pracovních míst v zaměstnaneckém poměru o 900 PM (viz graf 8).

Význam Domažlic jako střediska zaměstnanosti určuje především intenzita pracovních míst, tedy počet pracovních míst evidovaných ve městě (PM) na celkový počet obyvatel v produktivním věku. Vývoj intenzity pracovních míst v porovnání s ostatními městy vyjadřují grafy v příloze 29. Intenzita



pracovních míst se od roku 2005 pohybuje v pásmu hodnot 90 – 120 a v rámci srovnávaných měst je druhá nejvyšší (po Klatovech). Tyto vysoké hodnoty intenzity potvrzují, že město Domažlice je významným centrem zaměstnanosti v příhraničním regionu a že nabízí výrazně vyšší počet pracovních příležitostí, než jaký je počet praceschopných obyvatel města.

Ve městě Domažlice byla vybudována průmyslová zóna „Za kasárny“, její kapacita je již téměř vyčerpána. Další zóny s koncentrací ekonomických aktivit se nachází téměř ve všech směrech při výjezdu z města (Chrastavická ul., U Cihelny či v Cihlářské ulici).

Domažlice mají dostatek stávajících i vymezených ploch pro podnikání (především ploch výroby a skladování) dle územního plánu. Jedná se však o lokality, které nejsou ve vlastnictví města.

Mezi nejvýznamnější zaměstnavatele patří jak průmyslové podniky (lokalizované v průmyslové zóně), tak tradiční dlouhodobě etablovaní zaměstnavatelé v odvětví sociálních a zdravotních služeb, viz tabulka v příloze 30. Mezi významné zaměstnavatele také patří samotné město, které zajišťuje správní funkce pro správní obvod ORP. Nejvýznamnějším zaměstnavatelem je Domažlická nemocnice, již zřizuje Plzeňský kraj. Mezi zaměstnavateli figurují i personální agentury, které zprostředkovávají práci v zahraničí.

### **Struktura ekonomických subjektů**

V registru ekonomických subjektů (RES)<sup>3</sup> bylo na konci roku 2020 evidováno 1 458 jednotek se zjištěnou aktivitou se sídlem v Domažlicích. Z hlediska intenzity ekonomické aktivity (v přepočtu na počet obyvatel) je nejvyšší počet aktivních ekonomických subjektů právě v Domažlicích ve srovnání s ostatními referenčními městy i s okresním a celokrajským průměrem, viz graf v příloze 31. Zatímco intenzita ekonomické aktivity v Domažlicích i v celém kraji se během posledních 10 let snížila, v rámci ČR došlo k nárůstu.

Vyšší intenzita ekonomické aktivity v Domažlicích ve srovnání s ostatními referenčními městy i krajským průměrem je dosahována zejména v odvětví Velkoobchod a maloobchod; opravy a údržba motorových vozidel, dále v Ubytování, stravování a pohostinství, Zdravotní a sociální péče a v odvětví Vzdělávání, viz tabulka v příloze 32.

Výrazně vyšší podíl aktivních ekonomických subjektů pod zahraniční kontrolou nejen ve srovnání s referenčními městy ale i s okresním či krajským průměrem dokládají grafy v příloze 33. V roce 2022 bylo evidováno v Domažlicích 135 aktivních ekonomických subjektů pod zahraniční kontrolou, což představovalo téměř 4 % všech aktivních ekonomických subjektů.

## **5.2 Cestovní ruch a rekreace**

Město Domažlice patří k zajímavým turistickým oblastem, což souvisí zejména s polohou v centru regionu Chodska. Ve městě i v jeho těsném zázemí se nachází nemalé množství kulturních a historických památek, které představují zajímavé turistické cíle. Historické jádro Domažlic bylo již v roce 1975 vyhlášeno městskou památkovou rezervací. Ve městě se každoročně koná řada kulturních a jiných společenských akcí. Město nabízí rovněž několik sportovišť a kulturních zařízení umožňujících aktivní vyžití jak obyvatel, tak i návštěvníků města. Pro ty je město dále vybaveno širokým spektrem hotelů, penzionů či jiných ubytovacích zařízení.

Mezi hlavní turistické cíle města patří Chodský hrad, v němž sídlí Muzeum Chodska s bohatými etnografickými sbírkami, dále městská věž u kostela Nanebevzetí Panny Marie na Chodském náměstí, lemovaném měšťanskými domy s podloubími.

---

<sup>3</sup> V RES jsou evidovány ekonomické subjekty, tj. právnické osoby, organizační složky státu, podílové fondy a také fyzické osoby, které mají postavení podnikatele.

Dalším cílem je Muzeum Jindřicha Jindřicha, které je součástí Muzea Chodsko. V klasicistní budově se nachází hned dvě sbírkotvorné instituce, které byly znovu zpřístupněny na jaře roku 2016 po celkové rekonstrukci objektu. Jedná se o samotné muzeum a Galerii bratří Špillarů.

V neposlední řadě se významným turistickým cílem stal objekt nově zrekonstruovaného Kulturního centra, kde se na jaře 2022 otevřely dvě interaktivní expozice. Výstava „Pozor, hranice! Achtung, Grenze!“ představuje společnou historii Domažlicka a bavorského příhraničí, druhá expozice mapuje historii pivovarnictví ve městě. Vytvoření těchto nových expozic završilo více než desetiletou přestavbu památkově chráněné budovy domažlického pivovaru.

Podstatnými specifiky města, vytvářejícími potenciál pro cestovní ruch jsou mj. chodské tradice a zvyky, které se zde dodržují dodnes – asi nejznámější je každoročně pořádaná Vavřínecká pouť a Chodské slavnosti. Program probíhá na několika různých scénách v historickém jádru Domažlic i na návrší u Vavřínečku.

Nabídku města Domažlice v oblasti cestovního ruchu je třeba nabízet v širším kontextu okolí v rámci regionu Chodsko a Český les. Domažlice tak mohou nabídnout návštěvníkům i řadu turistických cílů ve svém blízkém okolí:

- Baldovské návrší s kaplí zasvěcenou Nejsvětější Trojici;
- Koupaliště Babylon s písčnými plážemi, které je v majetku města Domažlice již od roku 1930;
- Hrádek se sochou Jana Sladkého Koziny i Kozinův statek v Újezdě;
- Dům přírody Českého lesa či Muzeum spisovatele a kněze Jindřicha Šimona Baara v Klenčí pod Čerchovem;
- vrchol Čerchov (1042 m n. m.) s Kurzovou rozhlednou z roku 1905;
- Zřícenina hradu Nový Herštejn;
- Historické chodské obce - Draženov, Chodov, Klenčí pod Čerchovem, Klíčov, Chodská Lhota, Mrákov, Pocinovice, Postřekov, Stráž, Tlumačov a Újezd.

Tabulka v příloze 34 udává návštěvnost vybraných turistických cílů v okrese Domažlice v období 2017-2020.

K 31. 12. 2021 evidoval Český statistický úřad v Domažlicích celkem 360 lůžek ve 12 hromadných ubytovacích zařízeních (HUZ), což činilo cca 13 % celkové lůžkové kapacity okresu Domažlice. Ubytovací zařízení ve městě tvořily: 2 hotely, 7 penzionů a 3 ostatní zařízení HUZ. Nejvyšší počet lůžek má hotel Družba na Týnském předměstí.

Vývoj celkové kapacity ubytovacích zařízení ve všech referenčních městech udává tabulka v příloze 35. Domažlice se dlouhodobě pohybují na 3. místě v rámci srovnávaných měst, po Klatovech a Kdyni (kemp). Kapacity v HUZ v Domažlicích dlouhodobě stagnují, nejproblematictější je ubytování v době konání Chodských slavností, které každoročně navštíví cca 60-80 tis. návštěvníků a kapacita ubytovacích zařízení je zcela naplněna.

Návštěvnost města byla v posledních dvou letech (2020 a 2021) výrazně ovlivněna pandemií covid-19 a jejími restrikcemi služeb v oblasti cestovního ruchu. Zatímco v roce 2018 dosáhla návštěvnost Domažlic maxima a v hromadných ubytovacích zařízeních ve městě bylo evidováno téměř 9 tisíc hostů za rok, tak v letech 2020 a 2021 klesla návštěvnost na 1/3, přesněji na 3,4 tis. (2020) resp. 3,8 (2021), viz graf 9. K podobnému poklesu návštěvnosti došlo i v ostatních referenčních městech (vyjma Kdyně, která vykazala pokles pouze o 8 %), viz graf v příloze 36.

Zatímco v roce 2018 tvořil počet návštěvníků v Domažlicích 1/5 celkového počtu návštěvnosti v okrese Domažlice, tak v posledních dvou letech se město na celkové návštěvnosti okresu podílí pouze cca 10 %.

Návštěvníci ze zahraničí tvořili na celkové návštěvnosti Domažlic cca 30-40% podíl, v posledních 2 letech se

jejich podíl na celkové návštěvnosti výrazně snížil. Zahraniční návštěvnost se na celkové návštěvnosti podílela 23 % v roce 2020 a 12 % v roce 2021.

Počet přenocování se ve městě pohyboval průměrně kolem 12 tis. přenocování, v roce 2015 a 2018 návštěvnost dosáhla dokonce téměř 18 tisíc. V roce 2020 byl evidován v HUZ ve městě minimální počet přenocování v rámci sledovaného období (7,7 tis.), v roce 2021 již počet mírně vzrostl na 9,6 tis. (přičemž pouze 10 % bylo přenocování nerezidentů), viz graf v příloze 37.

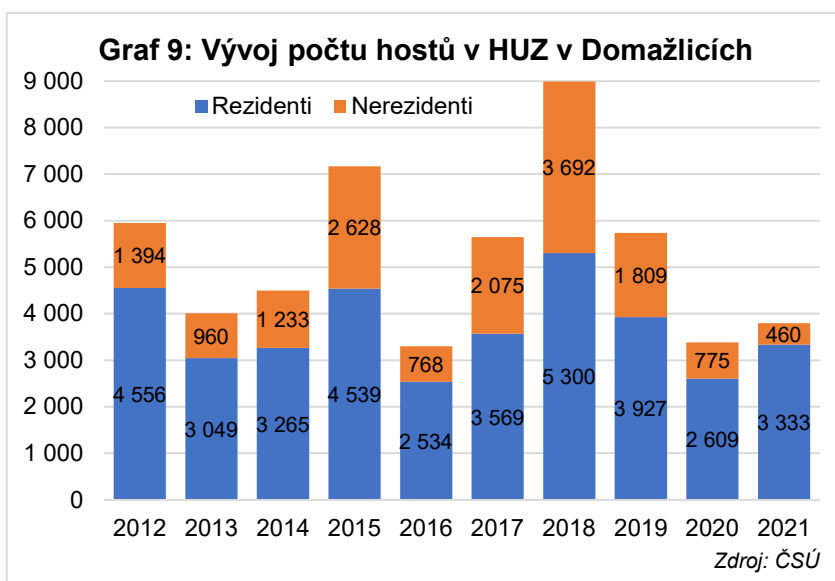
Zajímavým údajem doplňující statistické informace o cestovním ruchu dle ČSÚ je průměrná doba pobytu účastníků cestovního ruchu ve městě, viz graf v příloze 38. Zatímco na počátku sledovaného období činila hodnota průměrného počtu přenocování cca 3 noci, od roku 2017 poklesla tato hodnota pouze na 2 noci. V posledních dvou letech i přes nepříznivou situaci v oblasti služeb a cestovního ruchu se průměrný počet přenocování zvýšil a v roce 2021 dosáhl 2,5 noci. V porovnání s ostatními referenčními městy se Domažlice dostaly na přední místo v průměrné délce pobytu za poslední rok 2021. I přes to se dlouhodobě tyto hodnoty nachází pod celokrajským průměrem.

Jiný pohled na aktivitu cestovního ruchu ve městě poskytuje analýza poplatku z pobytu<sup>4</sup>, který prošel v roce 2020 novelou zákona o místních poplatcích. Velká část obcí se rozhodla v souvislosti s pandemií koronaviru podpořit místní podnikatele a poplatek pro rok 2021 nezvýšily, snížily, či dočasně dokonce zcela zrušily (viz město Plzeň). Nejvyšší poplatky z pobytu vykázaly Domažlice v roce 2018 (375 tis. Kč) po předchozím plynulém růstu.

Při přepočtu tohoto poplatku na počet obyvatel město vykazovalo při srovnání s referenčními městy 2. nejvyšší hodnoty, v letech 2018, 2020 a v roce 2021 dokonce nejvyšší. V roce 2021 činily příjmy z ubytovacího poplatku 2,5 tis. Kč na 100 obyvatel a s touto hodnotou se Domažlice dostaly nad celokrajský průměr, viz grafy v příloze 39.

### 5.3 Marketing města

Základní marketingové nástroje, jakým je např. vydávání a distribuce propagačních materiálů a tiskovin, město využívá. Materiály v tištěné podobě jsou k dispozici v městském informačním



<sup>4</sup> Od roku 2020 platí novela zákona o místních poplatcích, která si kladla za cíl narovnat podmínky na trhu krátkodobého ubytování. Norma nahradila dřívější poplatky z ubytovací kapacity a za lázeňský nebo rekreační pobyt jediným poplatkem z pobytu, jemuž podléhá krátkodobý pobyt (do 60 dnů) bez ohledu na to, kde je poskytnut nebo jaký má účel. Mimo jiné se tak rozšířil okruh ubytovacích zařízení, kterých se výběr místního poplatku týkal. Nově jde například o byty, chaty, chalupy a ateliéry.

centru Domažlice (v areálu Chodského hradu), rovněž i v elektronické podobě na internetových stránkách „Domažlického Íčka“ (kulturně turistický portál).

Rovněž je důležitá ucelená nabídka služeb a produktů CR potencionálnímu zákazníkovi a propagace této nabídky v rámci spolupráce s okolními obcemi, mikroregiony a samozřejmě s místními podnikatelskými subjekty. Propagační materiály jsou distribuovány do okolních obcí, do informačních center či jsou zveřejněny na regionálních informačních a turistických serverech (např. <https://www.svazekdomazlicko.cz>, [www.turisturaj.cz/](http://www.turisturaj.cz/)). Domažlicko je prezentováno i v rámci celorepublikového průvodce Česko-země příběhů ([www.ceskozemepribehu.cz](http://www.ceskozemepribehu.cz)).

Svazek obcí Domažlicko se jako součást CHKO Český les každoročně prezentuje na mezinárodních veletrzích cestovního ruchu. Cílem veletrhů je poukázat na krásu Českého lesa, Chodska a celého Domažlicka.

Pravidelně se účastní mezinárodního Veletrhu cestovního ruchu Plzeňského kraje ITEP, konaného v Plzni, a mezinárodního Veletrhu turistických možností v regionech REGIONTOUR v Brně. Dále se Domažlicko prezentuje na mezinárodním veletrhu cestovního ruchu ITF SLOVAKIATOUR v Bratislavě a na veletrhu HOLIDAY WORLD v Praze v areálu holešovického Výstaviště.

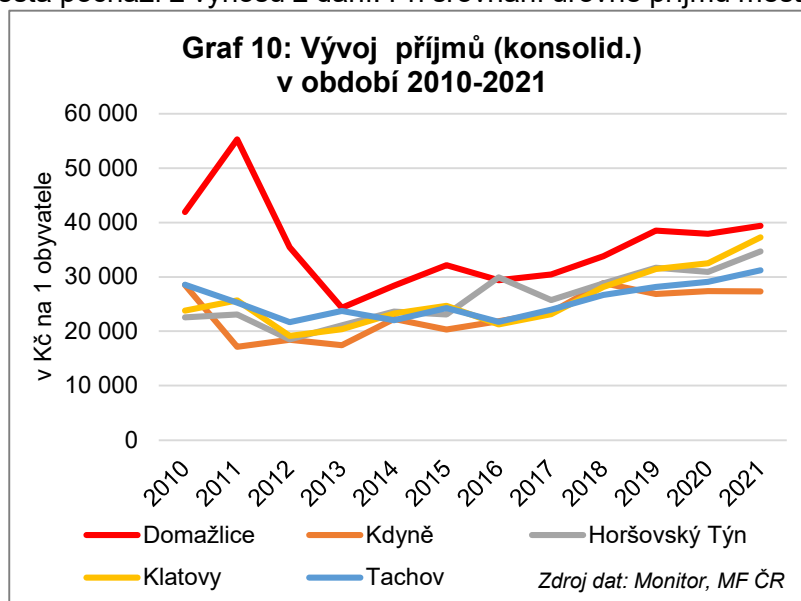
Město je od roku 2019 součástí Destinační společnosti Český les, která by měla společně koordinovat rozvoj cestovního ruchu v oblasti CHKO Český les a přilehlého území včetně Hornofalckého lesa.

#### 5.4 Hospodaření města

Majetek města Domažlice (dle údajů 12/2021) lze vyjádřit finančním objemem ve výši cca 3,9 mld. Kč, přičemž z více než 90 % je tento majetek kryt vlastním jměním. Naprostá většina majetku (asi 85 %) má charakter nemovitostí, tzn. pozemků (cca 27% podíl) a staveb (bezmála 60 %). Cizí zdroje se na krytí majetku podílejí jen přibližně 7 %, přičemž dlouhodobé úvěry mají na krytí aktiv cca 5% podíl.

Město Domažlice hospodaří s ročním rozpočtem v objemu cca 427 mil. Kč (viz rok 2021). Více než polovina objemu příjmů města pochází z výnosů z daní. Při srovnání úrovně příjmů města s dalšími městy prostřednictvím přepočtu příjmů na jednoho obyvatele (viz graf 10) je zřejmé, že město Domažlice vykazuje tuto hodnotu dlouhodobě mírně vyšší.

Pro dluhové zatížení měst a obcí jsou stanoveny limity, viz zákon č. 23/2017 Sb. o rozpočtové odpovědnosti, které stanovují požadavek na hospodaření takovým způsobem, aby výše jejich dluhů nepřesáhla 60 % průměru jejich příjmů za poslední 4 rozpočtové roky. V případě města Domažlice v r. 2021 je zjištěna tato hodnota na úrovni cca 51 %.



Podíl kapitálových výdajů (většinou investic) na výdajích celkových tvořil v roce 2021 podíl bezmála 30%, v tomto roce mezi nejvýznamnější položky patří rekonstrukce ZŠ, výstavba nového objektu MŠ Petrovická či příprava na bytovou výstavbu v areálu Kasáren (inženýrské sítě, komunikace). Městu se daří průběžně získávat jak národní, tak evropské investiční dotace pro rozvoj. Od roku 2013 takto získalo bezmála 400 mil. Kč. Mezi nejvýznamnější akce realizované s dotační podporou lze zařadit: výstavba nového objektu MŠ (MŠ Petrovická) či vybudování odborných učeben a rekonstrukce (ZŠ Msgre. B. Staška), zateplení bytových domů v Domažlicích, Kulturní centrum Pivovar Domažlice - komplexní revitalizace objektu, regenerace areálu Čerchov, Malinová hora, Bystřice (odstranění objektů bývalé vojenské posádky), vybudování vodních nádrží (Na cvičáku), odbahnění rybníka Babylon a realizace poldrů určených pro protipovodňovou ochranu, zřízení kompostárny atd.

## 6 Doprava

### 6.1 Silniční doprava

#### Širší vztahy

Město Domažlice je situováno mimo hlavní dálkové tahy automobilové dopravy. Územím města procházejí dvě silnice I. třídy:

- Silnice I/26 Plzeň – Česká Kubice – SRN je vedena po západním okraji území města (k. ú. Havlovice). Její význam poklesl po propojení české dálnice D5 s německou A6 do souvislého dálničního tahu Praha – Norimberk – Heilbronn – Saarbrücken – hranice SRN/FRA. Přesto zůstává silnice I/26 nejvýznamnější trasou dálkové dopravy v okrese Domažlice.
- Silnice I/22 Draženov – Domažlice – Klatovy – Strakonice – Vodňany prochází centrem města a má převážně regionální dopravní význam.

Ve vztahu ke krajskému městu Plzni sice existuje z Domažlic spojení po silnicích I. třídy (I/22 do Draženova a dále I/26 do Plzně), avšak běžně využívanou alternativu představuje silnice II/193 v úseku Domažlice – Horšovský Týn, a to navzdory jejímu zcela nevyhovujícímu dopravně technickému i stavebnímu stavu.

#### Dopravní zatížení

Údaje o intenzitách automobilové dopravy jsou převzaty z výsledků celostátního sčítání dopravy zajišťovaného Ředitelstvím silnic a dálnic ČR v letech 2016 a 2020 (viz tabulka v příloze 40).

Nejvyšší intenzita dopravy ve sledovaném území byla zjištěna na průjezdním úseku silnice I/22 v Domažlicích (přes 12 tisíc vozidel za 24 hodin). V dalším pokračování této silnice ale intenzita dopravy významně klesá (7 400 vozidel za 24 hodin na výjezdu z Domažlic, 5 300 vozidel za 24 hodin za Kdyní).

Další silnice s vysokým dopravním zatížením ve sledovaném území jsou:

- I/26 Plzeň – Draženov – Folmava (SRN),
- II/193 v úseku Horšovský Týn – Domažlice – I/26.

Podíl těžkých vozidel nad 25 % byl zjištěn pouze na silnici I/26 v úseku Horšovský Týn - Draženov. Oproti roku 2016 došlo k mírnému poklesu podílu těžkých vozidel, pravděpodobně v souvislosti se zpoplatněním silnice I/26 pro nákladní dopravu. Srovnatelný podíl těžkých vozidel vykazuje i silnice II/184 Kdyně – Všeruby, ale při výrazně nižší celkové intenzitě dopravy. Podle některých hypotéz nebylo možné vyloučit, že silnice II/184 je ve vyšší míře využívána pro cesty těžkých nákladních vozidel do SRN jako nezpлатněná varianta vůči cestám po zpoplatněné silnici I/26. Tento jev však do značné míry rozporují data ze sčítání z roku 2020, podle nichž jak na silnici I/22 v průjezdním úseku Domažlic, tak na silnici II/184 v průjezdním úseku Všerub podíl těžkých vozidel oproti sčítání v roce 2016 klesl přibližně na 15 – 20 %.

Ve vývoji intenzit automobilové dopravy mezi roky 2016 a 2020 došlo ve sledovaných úsecích k nárůstu celkového počtu vozidel do 10 %, pouze na dvou úsecích silnic II/183 (směr Koloveč) a II/193 (směr Havlovice) na území města Domažlice o více než 40 %. K mírnému poklesu intenzity dopravy z pohledu celkového počtu vozidel oproti sčítání v roce 2016 naopak došlo na silnici I/26 v úseku Meclov – Draženov a na silnici II/193 na území Domažlic ve směru od Horšovského Týna.

Jelikož jsou dostupné pouze výsledky profilových sčítání, není možné určit, jaký podíl dopravy přijíždějící do Domažlic představuje doprava cílová a jaký doprava tranzitní. Vzhledem k velikosti města a charakteru provozu na sledovaných silnicích lze odhadnout, že podíl tranzitní dopravy bude podstatně menší než 50 %. K přesnějšímu vyčíslení by bylo nutné zajistit směrový dopravní průzkum, případně zpracování dopravního modelu.

### **Dopravně technický a stavební stav komunikací**

Potřebné zlepšování dopravně technického stavu pozemních komunikací dlouhodobě zaostává za rozvojem automobilové dopravy. Směrové, výškové a zejména šířkové parametry v mnoha případech neodpovídají aktuálním intenzitám. Komunikace navíc vykazují řadu bodových závad (nevyhovující křižovatky, železniční přejezdy, nedostatečné profily v podjezdech, neúnosné mosty).

Oproti období 2003 – 2011 posuzovanému ve strategii zpracované v roce 2013 však došlo k určitému zlepšení stavebního stavu silnic II. třídy na území města. Na silnicích II. třídy je na vybraných úsecích zajišťována rekonstrukce nebo celoplošná oprava, byť rozsah těchto akcí není ani v současné době zcela dostačující.

Z konkrétních komunikací je třeba uvést silnici II/193 mezi Horšovským Týnem a Domažlicemi, která je využívána jako hlavní spojnice Domažlic s vnitrozemím ČR, včetně spojení s Plzní a Prahou. Tato silnice se i nadále vyznačuje nevyhovujícím dopravně technickým stavem (nedostatečná šířka, problematické směrové a výškové řešení), oproti roku 2013 došlo alespoň ke zlepšení jejího stavebního stavu na stupeň „vyhovující“. Silnice II/193 spojující I/22 a I/26 směrem do Havlovic se nachází v dobrém, resp. úsekově i výborném stavu, stejně tak jako silnice II/183 směrem do Chrástovic.

Na silnicích III. třídy se stavební stav rovněž úsekově podařilo zlepšit prostřednictvím realizovaných oprav. V dobrém, resp. úsekově výborném stavebním stavu se nachází silnice III/190 3 spojující Domažlice s Tlumačovem. Silnice III/190 7 (směr Mrákov) se po provedené opravě nachází ve výborném stavebním stavu (avšak s nedostatečnou podjezdnou výškou železničního mostu), naproti tomu navazující silnice III/190 8 (směr Smolov) pak v nevyhovujícím stavu. Silnice III/183 9 směrem na Bořice a Zahořany vykazuje výborný, resp. úsekově dobrý stavební stav. Silnice III/193 63 směrem na Luženičky se v zastavěném území města nachází v nevyhovujícím stavu, v navazujícím úseku v extravilánu města pak ve výborném stavu. Jednosměrná silnice III/193 64 (směr silnice I/26 a Újezd) se nachází v havarijním stavu, stejně jako silnice III/193 66 od konce zástavby Havlovic směrem k silnici I/26. Posledním sledovaným úsekem je silnice III/193 67 z Havlovic směr Pasečnice, která se nachází v nevyhovujícím stavu.

### **Dopravní nehody**

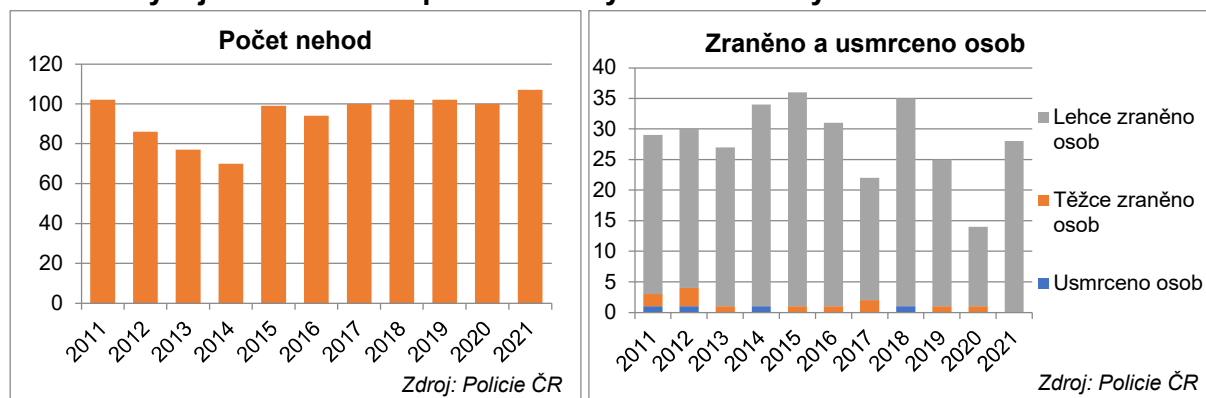
Ze záznamů o dopravních nehodách šetřených Policií ČR byl vyhodnocen vývoj dopravní nehodovosti v letech 2011 až 2021, viz tabulka v příloze 41. Pro vývoj dopravní nehodovosti v celém sledovaném období má větší vypovídací schopnost informace o počtech zraněných a usmrcených osob při dopravních nehodách.

Je zřejmé, že celková dopravní nehodovost v Domažlicích se posledních 6 let udržuje na přibližně stejné úrovni. Po počátečním poklesu v první třetině sledovaného období celkový počet nehod po roce 2015 narostl na původní úroveň z roku 2011.

Co se týká osobních následků dopravních nehod, došlo v letech 2011 až 2015 k nárůstu počtu zraněných osob (téměř o 25 % oproti roku 2011) při současném poklesu celkového počtu nehod. V dalších dvou letech následoval pokles počtu zraněných, přičemž v roce 2018 došlo

k dosažení dalšího maxima srovnatelného s rokem 2015. Následoval další pokles, přičemž rok 2020 se vyznačoval nejnižším počtem zraněných ve sledovaném období.

**Graf 11: Vývoj nehodovosti a počtu zraněných a usmrcených za období 2011 – 2021**



Z celkového počtu 1 039 nehod činilo 63 (6 %) srážek vozidla s chodcem. Při těchto nehodách byla 1 osoba usmrcena, 4 zraněny těžce a 62 lehce. Z celkového počtu usmrcených a zraněných osob při dopravních nehodách jich na srážku vozidla s chodcem připadá 17 %.

Z hlediska rozložení nehod na území města (viz příloha 42 a 43) je podle očekávání největší počet nehod evidován na nejvíce zatížených komunikacích – na průjezdním úseku silnic I/22 (v celé délce) a II/193 (z centra města k nové nemocnici). Nehody na těchto silnicích nejsou rozloženy rovnoměrně v celé délce, ale více se soustřeďují do významnějších křižovatek, případně k přechodům pro chodce.

Srovnatelně vysoká hustota dopravních nehod jako na silnici I/22 ale evidována i na náměstí Míru, i když se zřetelně nižším podílem nehod s osobními následky. V menším rozsahu lze lokality se soustředěním dopravních nehod vytipovat i na některých dalších místních komunikacích ve městě.

### Záměry v řešeném území

Nejvýznamnějším záměrem na síti pozemních komunikací v Domažlicích a nejbližším okolí je přeložka silnice I/22 v trase obchvatu města. Aktualizované ZÚR Plzeňského kraje vymezují pro přeložku I/22 koridor severního obchvatu Domažlic.

Základním cílem výstavby obchvatu města je omezení automobilové dopravy na stávajícím průjezdním úseku. Tento cíl bude splněn pouze v případě, že kromě tranzitní dopravy bude obchvat využívat i co největší část zdrojové a cílové dopravy. Obchvat proto musí být na více místech v blízkosti významnějších zdrojů a cílů dopravy kvalitně napojen na vnitřní komunikační systém města.

V současné době je zpracována ze strany ŘSD technická studie stavby přeložky silnice v úseku Draženov (I/26) – Kout na Šumavě (I/22). V souvislosti se zpracovanou a schválenou Konceptí rozvoje regionální silniční a železniční sítě Plzeňského kraje je účelné společně jednat s Plzeňským krajem a ŘSD o budoucím uspořádání nadřazené silniční sítě na území okresu Domažlice. Koncepte doporučila přeartovat stávající silnici II/193 v úseku Domažlice – Horšovský Týn do sítě silnic I. třídy (při zohlednění její modernizace odpovídající parametrům silnice I. třídy) s následným pokračováním prostřednictvím silnice II/200 k dálnici D5 u Nové Hospody (Bor). Stávající silnici I/22 v úseku Domažlice – Draženov navrhuje přeartovat do sítě silnic II. třídy ve správě Plzeňského kraje a zároveň vést jednání o možné optimalizaci severozápadní části obchvatu Domažlic, neboť předpokládá jeho nižší dopravní význam oproti severovýchodní části obchvatu ve směru od Kdyně ke křižovatce se stávající silnicí II/193.

Případné změny v nadřazené silniční síti jsou realizovatelné ve střednědobém až dlouhodobém horizontu, přičemž jsou podmíněny realizací dalších staveb, zejména pak výstavbou obchvatu Horšovského Týna na silnici I/26.

### **Doprava v klidu**

Nedostatečná kapacita pro odstavování a parkování automobilů se obecně projevuje zejména v centru města a na sídlištích. Domažlice mají relativně vysokou nabídku parkovacích míst v centru města. Významně se na tom podílí možnost parkování na náměstí Míru a v přilehlých ulicích.

Naopak (s výjimkou Hruškovy ulice) není v Domažlicích vhodné záchytné parkoviště s dobrou pěší dostupností do centra. Vhodná plocha pro záchytné parkoviště za kostelem U Svatých není prozatím dostatečně atraktivní z důvodu větší docházkové vzdálenosti, byť do značné míry splňuje filozofii parkovacího systému Park & Go („Zaparkuj a dojdi do cíle cesty pěšky“). Navíc blíže centru města se nachází bezplatné parkoviště u Penny marketu, které se však v posledních letech přibližuje horní mezi využití kapacity.

Rovnováhu mezi nabídkou a poptávkou po parkování v centru města udržuje systém placeného parkování. Doporučujeme tento systém zachovat a v případě změn nabídky nebo poptávky jej podle potřeby optimalizovat včetně případného rozšíření.

V sídlištích, kde výrazně převažuje odstavování vozidel nad parkováním, je zpravidla třeba přistoupit ke zvyšování počtu odstavných míst. Konkrétní návrh řešení pro jednotlivé lokality doporučujeme zpracovat na základě podrobného vyhodnocení nabídky a poptávky.

## **6.2 Cyklistická a pěší doprava**

### **Cyklistická doprava**

Ve výsledcích celostátního sčítání dopravy 2020 jsou na sčítaných úsecích komunikací rovněž vyhodnoceny intenzity cyklistické dopravy. Pro detailnější zhodnocení stavu a potřeb cyklistické dopravy ve městě jsou tyto údaje nedostatečné, alespoň některé závěry z nich však vyvodit lze:

- I nadále platí, že využitelnost cyklistické dopravy je větší ve směru východ – západ, který je výškovým profilem příznivější než směr sever – jih.
- V okrajových částech je provoz cyklistů na silnicích silnější než ve vnitřním městě, neboť zde chybí dostatečně kvalitní paralelní trasy vhodné pro cyklisty. Naopak v centru města mají cyklisté větší možnost vyhnout se silně zatíženým úsekům silnic po souběžně vedených místních komunikacích.

Uvedené skutečnosti jsou nejvíce patrné na silnici I/22. Největší provoz cyklistů byl zaznamenán ve východní části města na Masarykově ulici, kde neexistuje vhodná paralelní komunikace pro cyklisty.

Obdobně se při sčítání v roce 2020 projevil významný provoz cyklistů na silnici II/193 na území města směrem na Havlovice, naproti tomu v navazujícím úseku od konce zástavby do Havlovic se výrazně projevuje existence cyklostezky.

Jako problematický se i nadále jeví společný provoz cyklistů s automobily zejména na silnici I/22 ve východní části města (Masarykova ulice).

Pro možnost zpracování podrobnější analýzy cyklistické dopravy ve městě doporučujeme zajistit průzkum cyklistické dopravy také na vybraných místních komunikacích, nejlépe v kombinaci s anketním průzkumem.

## Pěší doprava

Vzhledem k velikosti města má pěší doprava v Domažlicích nezanedbatelný význam. Až na výjimky (zejména v oblasti železniční stanice a přilehlých průmyslových areálů) je vesměs zajištěna dobrá prostupnost území pro pěší. Liniové překážky (železnice, vodní toky) lze překonat na dostatečném počtu míst. Lokálně se objevují závady z hlediska bezpečnosti silničního provozu (chybějící vhodně upravené místo pro přecházení) nebo stavebního stavu komunikací pro chodce.

## 6.3 Veřejná doprava

### Dálková železniční doprava

Městem Domažlice prochází celostátní železniční trať Plzeň – Domažlice – Furth im Wald, která je součástí hlavní transevropské dopravní sítě TEN-T. Tato trať zajišťuje nejen spojení Domažlic s krajským městem Plzní, ale i přímé spojení vlaky EuroCity (EC) každé dvě hodiny (7 párů vlaků) s Prahou a Mnichovem. Z důvodů směrových poměrů stávající trati, jednokolejnému uspořádání a chybějící elektrizace však vlaky dálkové i regionální dopravy na uvedené trati dosahují nízké cestovní rychlosti a spojení není vůči automobilové dopravě příliš konkurenceschopné (rovněž z důvodu nízké provozní spolehlivosti).

Významného zvýšení cestovní rychlosti by mělo být dosaženo realizací připravovaného projektu Správy železnic „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – státní hranice SRN“ s pokračováním do Schwandorfu, Regensburgu a Mnichova, resp. Norimberku (na českém území z větší části v parametrech záměru „Donau-Moldau-Bahn“), díky kterému by se cestovní doba mezi Domažlicemi a Plzní měla zkrátit na 30 minut, Domažlicemi a Prahou na 90 minut a Domažlicemi a Mnichovem zhruba na 150 minut.

### Regionální železniční doprava

Do železniční stanice Domažlice jsou kromě zmíněné celostátní tratě Plzeň – Domažlice – Furth im Wald zaústěny dvě regionální železniční tratě Horažďovice předměstí – Klatovy - Domažlice a Domažlice – Planá u Mariánských Lázní. Město Domažlice je v období platnosti jízdního řádu 2021/2022 obsluhováno následujícími linkami železniční dopravy.

**Tabulka 5: Linky dálkové a regionální železniční osobní dopravy obsluhující žst. Domažlice**

| Linka                                         | Přepravní funkce         | Takt             | Počet spojů pracovní den/směr | Počet spojů o víkendu/směr |
|-----------------------------------------------|--------------------------|------------------|-------------------------------|----------------------------|
| EC/Ex6 Praha – Plzeň – Regensburg – Mnichov   | tranzitní / spojovací    | 120 min          | 7/7                           | 7/7                        |
| Os/Sp P3 Plzeň – Domažlice (město)            | páteří-sběrná / obslužná | přibližně 60 min | 16/15 (8/8)                   | 10/10 (9/9)                |
| Os P34 Domažlice – Furth im Wald – Schwandorf | páteří-sběrná / obslužná | -                | 2/2                           | 2/2                        |
| Os P33 Domažlice – Tachov                     | převážně obslužná        | převážně 120 min | 11/11                         | 7/7                        |
| Os P23 Domažlice – Klatovy                    | převážně obslužná        | nepřavidelný     | 10/10                         | 6/6                        |

Železniční stanice Domažlice se nachází na východním okraji města, mimo docházkovou vzdálenost od většiny významných zdrojů a cílů cest, resp. přemísťovacích procesů.

Na území města se dále nachází železniční zastávka Domažlice město, která je společná pro tratě ze směrů Tachov a Furth im Wald. Zastávka se nachází poblíž centra města s výhodnou pěší dostupností jak z centra, tak ze sídliště Dvořákova. Zastávku na jednokolejné trati však z důvodu nízké kapacity jednokolejné tratě a polohy zastávky na širé trati nemohou obsluhovat

vlaků ze směru Klatovy, v posledních letech je alespoň obsluhována přibližně polovinou vlaků v pracovní dny ve směru Plzeň. Pro zlepšení dostupnosti regionální železniční dopravy doporučujeme po dokončení modernizace stanice Domažlice a přilehlého traťového úseku do odbočky Pasečnice zajistit standardní zajištění všech vlaků regionální dopravy z Plzně do zastávky Domažlice město.

Těsně za hranicemi města na trati ze směru Tachov se nachází zastávka Havlovice, která však pro obsluhu území města Domažlic (místní části Havlovice) nemá významný přepravní potenciál, neboť se nachází mimo docházkovou vzdálenost. Společný úsek tratí ze směrů Tachov a Furth im Wald přitom prochází v těsné blízkosti Havlovic. Případná železniční zastávka umístěná na tomto úseku by mohla obsloužit celé Havlovice s docházkovou vzdáleností do 500 m (navrhovaný projekt modernizace trati s přemístěním zastávky však nepočítá).

Na rozdíl od vlaků dálkové dopravy EC Praha – Mnichov nejsou vlaky regionální dopravy Plzeň – Domažlice provozovány v exaktním taktovém jízdním řádu (ve stejnou minutu), avšak v období zvýšené poptávky po přepravě jsou vlaky vedeny každou hodinu, v ranní špičce pak i častěji.

### **Autobusová doprava regionální a dálková**

Autobusové nádraží v Domažlicích se nachází v centrální části města v Poděbradově ulici s výhodnou pěší dostupností jak z centra města, tak i ze sídliště Mánesova. Na toto autobusové nádraží zajišťují všechny linky regionální, dálkové (výhradně Plzeň) i mezinárodní (Furth i. W. – Čerchov - Waldmünchen) autobusové dopravy.

V blízkosti železniční stanice je dále umístěno podružné autobusové nádraží (Domažlice, Vlakové nádraží), které slouží jako nácestná zastávka pro linky z Domažlic na východ a jihovýchod a jako konečná zastávka pro většinu ostatních linek. Obsluha autobusového nádraží u železniční stanice většinou regionálních linek má tyto důvody:

- umožnění přímých přestupů mezi železniční a regionální autobusovou dopravou
- zlepšení dostupnosti železniční stanice pro obyvatele Domažlic
- nedostatek odstavných míst pro autobusy v prostoru autobusového nádraží Poděbradova.

Existence dvou autobusových nádraží pro linky regionální dopravy má svoje opodstatnění, a proto ji doporučujeme zachovat a zároveň v přednádražním prostoru železniční stanice Domažlice vybudovat moderní přestupní uzel doplněný o parkovací systémy Park & Ride (P+R), Kiss & Ride (K+R) a Bike & Ride (B+R). Hlavní autobusové nádraží s obsluhou všemi linkami doporučujeme zachovat v Poděbradově ulici a zároveň prověřit jeho kapacitu. Pro zvýšení kvality cestování doporučujeme toto autobusové nádraží vybavit kvalitnějším zázemím pro cestující a zejména moderním informačním systémem.

Všechny autobusové linky dále obsluhují nácestné zastávky na území města (převážně obdobné se zastávkami MHD), čímž mohou částečně doplňovat i městskou hromadnou dopravu (zejména pro cesty do / ze zaměstnání v okrajových částech města).

### **Městská hromadná doprava**

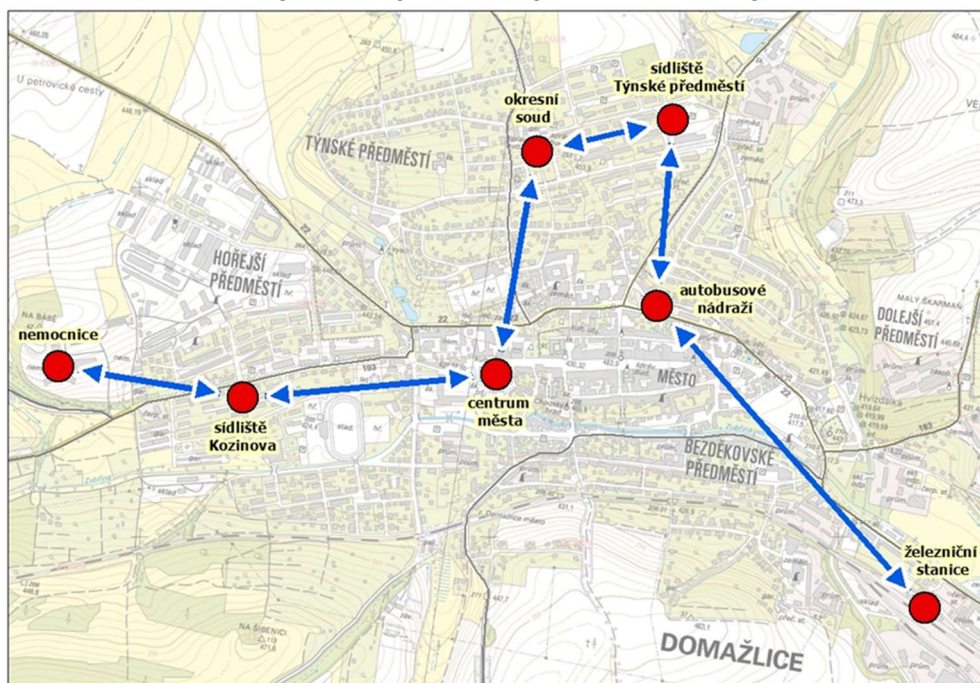
Městskou hromadnou dopravu v Domažlicích zajišťuje současné době jediná linka 450 611 se základní trasou Vlakové nádraží – Poděbradova – Nová nemocnice. Část spojů je však vedena po různých alternativních trasách, vybrané spoje jsou zrychlené a nezajíždějí do rezidenčních částí mimo hlavní silnice. Mezi spoji nejsou zajištěny pravidelné intervaly, čímž dochází ke zhoršení přehlednosti nabídky pro cestující.

Zastávky MHD pokrývají poměrně dobře území města, výhodou je rovněž plná integrace linky do systému Integrované dopravy Plzeňského kraje (IDPK), konkrétně tarifní zóny 106 Domažlice. Problém je však v počtech spojů, které jednotlivé zastávky obsluhují.

Pro zvýšení přehlednosti a tím i zvýšení atraktivity MHD doporučujeme zvolit jednotnou trasu s jednotným intervalem (ideálně jedna hodina s možností zkrácení na polovinu ve špičce bez nutnosti navýšení počtu nasazených autobusů). Linka by měla obsloužit nejdůležitější zdroje a cíle dopravy (viz následující mapu), tj. zejména:

- železniční stanici
- autobusové nádraží Poděbradova
- centrum města
- sídliště Týnské předměstí
- sídliště Kozinovo pole
- novou nemocnici

**Mapa 1: Schéma nejdůležitějších zdrojů a cílů dopravy pro obsluhu linkou MHD**



Trasu linky MHD včetně polohy jednotlivých zastávek je vhodné prověřit podrobnější studií, která posoudí všechny provozní a ekonomické otázky. V této zprávě jsou uvedeny pouze základní náměty, které doporučujeme při návrhu linky zohlednit:

- Pro zkvalitnění obsluhy centra města doporučujeme prověřit možnost zajištění linky MHD do západní části náměstí Míru (posouzení tohoto námětu souvisí mj. i s posouzením vhodné velikosti autobusů pro linku MHD).
- V západní části města doporučujeme prověřit možnost okružního vedení linky bez konečné zastávky (tj. zastávka u nové nemocnice by byla pouze nácestná a spoj by bez zdržení pokračoval zpět do centra města jinou trasou), čímž by se rozšířilo obsluhované území. Alternativně lze uvažovat o těchto možnostech vedení trasy mezi centrem a novou nemocnicí (obě alternativy ale vyžadují úpravy, resp. doplnění sítě místních komunikací):
  - 1 směr Kozinovou ulicí, 2. směr Hruškovou ulicí, nebo
  - 1 směr Kozinovou ulicí, 2. směr přes bývalá kasárna.

- Prodloužení linky do dalších částí města (např. do ulice Čapka Choda) je obecně možné, ale je třeba porovnat jeho přínosy (zvětšení obsluhovaného území) a dopady (prodloužení jízdní doby a tím snížení atraktivity linky).
- Bude třeba vyhodnotit optimální návaznost linky MHD na vlakové spoje v železniční stanici a na základě potřebných časů příjezdu a odjezdu rozhodnout o některé z možných variant vedení linky, např.:
  - tradiční linka se 2 konečnými zastávkami (Vlakové nádraží – Nová nemocnice a zpět),
  - okružní linka s výchozí i konečnou zastávkou u železniční stanice,
  - linka se 2 konečnými zastávkami, ale s okružním vedením v západní části města (např. Vlakové nádraží – Švabinského – Náměstí Míru – Nová nemocnice – Poděbradova a zpět).

Nárazovou obsluhu území mimo dosah linky MHD, tj. zejména dojížděku do a ze zaměstnání v okrajových částech města (za kasárny, jižně od železniční stanice, atd.) lze řešit variantně:

- zastavováním vhodných spojů příměstských autobusových linek
- mimořádným prodloužením linky MHD tak, aby se nenarušil její pravidelný provoz v základní trase
- prodloužením vhodných příměstských autobusových spojů (např. vybraný spoj ukončený na autobusovém nádraží může být prodloužen až do zastávky ZZN).

Otázkou k prověření je rovněž zavedení víkendového provozu zajišťujícího návaznost na vlaky EC Praha – Mnichov, nabízí se možnost zavedení 3 – 4 párů spojů vedených ve čtyřhodinovém taktu. Jako vhodné přestupní vazby MHD na vlaky EC Praha – Mnichov se o víkendu jeví přípojová skupina v 8, 12, 16, popř. i ve 20 hodin. Výhodou je možnost vytvoření obousměrných přestupních vazeb směrem do Plzně, Prahy, jakož i do Chamu, Regensburgu a Mnichova, neboť v uvedených hodinách se vlaky EuroCity v železniční stanici Domažlice pravidelně křížují.

V této souvislosti vhodné zmínit i další doporučení uvedená v nedávno zpracovaném Plánu dopravní obslužnosti města Domažlice, která již byla úspěšně realizována v rámci stávajícího jízdního řádu nebo budou realizována v příštích letech.

- zrušení krátkých spojů po 8. a 10. hodině ranní (v pracovní dny) a jejich nahrazení stávajícími spoji veřejné linkové osobní dopravy v závazku veřejné služby Plzeňského kraje,
- výstavba nové zastávky u nové mateřské školky s obsluhou MHD a vybraných regionálních autobusových linek.

## **7 Technická infrastruktura**

### **7.1 Zásobování pitnou vodou**

Domažlice jsou zásobovány pitnou vodou z vodovodu pro veřejnou ze dvou zdrojů. Zdrojem je vodní nádrž na řece Úhlavě u Nýrska a vrty v lokalitě Smolov. Do města je přiváděna voda skupinovým vodovodem Nýrsko – Domažlice – Holýšov do vodojemu Domažlice a Týnské Háje.

Ze Smolova je voda přiváděna do vodojemu Nevolice a odtud je voda rozváděna převážně do jižní části města. Dle ÚAP ORP Domažlice je kapacita nádrže Nýrsko jako zdroje pitné vody dostatečná. Dle územního plánu je stávající vodovodní síť města koncepčně vyřešena a nemá technické ani kapacitní problémy.

Provozovatelem vodohospodářské infrastruktury jsou Chodské vodárny a kanalizace, a.s. Cena vodného a stočného v Domažlicích dosahuje v rámci referenčních měst průměru, v roce 2022 se cena vodného pohybovala kolem 48 Kč s DPH a cena stočného 44 Kč s DPH za m<sup>3</sup> (nižší než je průměr ceny vody v rámci ČR), viz tabulka v příloze 44.

### **7.2 Likvidace odpadních vod**

Kanalizační síť pokrývá téměř celé území města (viz též kap. 3.2), v období 2010-2013 proběhla významná rekonstrukce vodovodu, kanalizace a ČOV. Modernizovaná čistírna umožňuje připojení také sousedních obcí. Po rekonstrukci může ČOV pojmout až cca 20 000 ekvivalentních obyvatel.

V souladu s Plánem rozvoje vodovodů a kanalizací Plzeňského kraje PRVKPK je navrženo odkanalizování lokality u Židovského hřbitova navrhovanou stokou vedoucí ulicí Na Hvízdalce. Stejně jako vodovodní síť je kanalizace a ČOV ve vlastnictví města, provozovatelem jsou Chodské vodárny a kanalizace, a.s., jejímž jediným akcionářem je Vodohospodářský svazek obcí Domažlicka.

### **7.3 Elektrická energie**

Zásobování elektrickou energií města Domažlic a okolí je orientováno na transformovnu 110/22 kV Chrastavice, která je umístěna na severovýchodě Domažlic. Rozvody vysokého napětí jsou ve vnitřní části města kabelové, v okrajových částech venkovní. V Havlovicích jsou rozvody VN provedeny venkovním vedením. Přechody z venkovního vedení do kabelů jsou ve většině případů řešeny prostřednictvím přechodových trafostanic, výjimečně prostřednictvím kabelových svodů. V řešeném území se nachází celkem 92 trafostanic.

Na území MPR Domažlice a jejího ochranného pásma je vyloučeno zřizování fotovoltaických a solárních zařízení a to i na střechách či fasádách objektů.

### **7.4 Zásobování teplem**

Ve městě se nacházejí dva systémy, které mají charakter sítí centrálního zásobování teplem. Jedná se o tepelnou síť v sídlišti mezi ulicemi Ladova, Švabinského, Mánesova a Kunešova. Kotelna je umístěna naproti Penny Marketu ve Švabinského ulici. Druhá síť funguje v sídlišti u Kozinovy ulice a je napájena z kotelny nacházející se v severní části sídliště. Ve městě se dále nachází řada menších zdrojů, které mají lokální charakter. V územním plánu není počítáno s rozšiřováním stávající sítě zásobování teplem do vymezených přestavbových a zastavitelných ploch (vyjma plánované výstavby na Kozinovo poli).

V ostatních plochách je navrženo zásobování teplem s využitím zemního plynu.

## 7.5 Zemní plyn

Území města je zásobeno zemním plynem s dostatečnou kapacitou umožňující pokrytí rozvojových ploch. Zásobování plynem je provedeno z vysokotlakého plynovodu, ke snížení tlaku jsou využívány 3 regulační stanice.

Plynovodní síť ve městě je tvořena nízkotlakými a středotlakými plynovody. Nízkotlaká síť se nachází převážně v západní a severní části města a v severní části městského centra. Středotlaká síť se nachází převážně v jihovýchodní části města, v jižní části městského centra, v plochách nové zástavby na okrajích města a v místních částech Havlovice Na Cihelně a Valcha.

## 7.6 Odpadové hospodářství

Svoz komunálního odpadu produkovaného občany je zajišťováno svozovou společností DTS Domažlice, p. o., jejímž zřizovatelem je město Domažlice. Svoz zajišťuje pouze pro město Domažlice. Společnost též provozuje sběrný dvůr pro sběr velkoobjemového a nebezpečného odpadu stejně jako pro sběr využitelných složek odpadů včetně bioodpadu (od roku 2015).

Další sběrný dvůr je v provozovně společnosti Adevi, s kterou město uzavřelo smlouvu o zajištění provozu sběrného dvora pro specifikované odpady pro občany města Domažlice.

Pro sběr znovu využitelných složek komunálního odpadu slouží sběrná místa s nádobami na separovaný odpad. Odpad je dále zpracováván a skládkován na skládce LAZCE-GIS.

Na základě obecně závazné vyhlášky města Domažlice č.3/2021 byl stanoven místní poplatek za obecní systém odpadového hospodářství ve výši 650 Kč za osobu. V rámci srovnání s referenčními městy je poplatek po Tachově 2. nejvyšší, viz tabulka v příloze 45.

Dle analýzy evidované produkce převážně komunálních odpadů města Domažlice za období 2017-2021 je vedena evidence bez větších disproporcí (viz tabulka v příloze 46) vyjma roku 2019 v následujících komoditách:

- u komodity sklo (200102) je pravděpodobně administrativní chyba (uvedeno množství minimálně o 150 tun menší než v letech předcházejících i následujících),
- obdobně je tomu i u komodity plasty (200139), kde je také vykázáno minimálně o 100 tun plastu méně než je ve sledovaném období.

Vzhledem k dostupnosti informací se lze pouze domnívat, že je to administrativní chyba. Otázka je, zda byly tyto údaje vykázány i pro společnost EKO-KOM, která městu vyplácí odměny za oddělený sběr podle množství jeho produkce. U kovů, železa a oceli je pravděpodobně započtena evidence výkupny kovů, což je v souladu s platnou legislativou, ale v evidenci jsou značné disproporce mezi jednotlivými roky.

Současně i evidence odpadů – obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné (150110) jsou uváděny v minimálním množství (0,002 kg), naproti tomu odpad – barvy, tiskařské barvy, lepidla s pryskyřicí obsahující nebezpečné látky (200127) jsou uváděny v přepočtu na obyvatele cca 0,7 kg. Na základě znalostí z provozu sběrných dvorů a evidence odpadů v ostatních, obdobně velkých městech, lze konstatovat, že tato čísla budou pravděpodobně prohozena – nesprávně přiřazena.

Směsný komunální odpad (200301) je v evidenci za rok 2021 vykázán v množství cca 1982 tun do centrální evidence ISPOP, což je na obyvatele cca 184,4 kg za rok. Čísla uváděná v dotazníku pro potřeby společnosti EKO-KOM jsou uvedena ve výši 229,3 kg na obyvatele a rok. Zde je tedy rozdíl v produkci skoro 45 kg na obyvatele a rok.

Současná legislativa se snaží úpravou poplatků za likvidaci směsných komunálních odpadů na skládce snížit množství odpadů, které jsou odstraňovány skládkováním. Z tohoto důvodu

by bylo vhodné věnovat větší pozornost spolupráci se svozovou společností, provozovateli sběrných dvorů odpadů a evidenci odpadů.

## **8 Životní prostředí**

### **8.1 Příroda a krajina**

Město Domažlice leží na rozhraní Podčeskoleské pahorkatiny a Všerubské vrchoviny. Jihozápadním směrem od Domažlic se rozkládá rozsáhlé příhraniční horské pásmo Český les. Na nejvyšším vrcholu Českého lesa, Čerchově (vysokém 1042 m n.m), stojí rozhledna nacházející se pouze 2 km od hranic s Německem.

Jihozápadním směrem od Domažlic je u obce Babylon vybudována soustava rybníků. Z největšího a nejjižnějšího z nich bylo vybudováno přírodní koupaliště nesoucí stejný název jako obec Babylon, kde se rozkládá rekreační oblast. V nedalekém okolí města najdeme celou řadu menších či větších lesních porostů.

Do jihozápadní části katastrálního území obce Domažlice zasahuje přírodní park Zelenov (v oblasti lesnatých hřbetů Dmout a Strakov), který navazuje na chráněnou krajinnou oblast Český les. Převážná část parku je porostlá smrkovými lesy, které doplňují olšiny, remízy a rozptýlená zeleň. Územím přírodního parku Zelenov protéká horní tok říčky Zubřiny, na kterém se nachází celá řada rybníků (Zelenovský rybník na k.ú. Havlovice u Domažlic, Strakovský a Pasečnický mimo k.ú. Domažlice). Tato oblast je známa výskytem kriticky ohroženého raka kamenáče a raka říčního. Kromě raků zde byl zaregistrován výskyt dalších zákonem chráněných živočichů, např. škeble říční a ledňáčka říční. Oba jsou zařazeni rovněž do kategorie silně ohrožených druhů. Rybníky a okolní lesy jsou majetkem Města Domažlice a hospodaří na nich městem zřízená organizace Městské lesy.

Dále na území obce bylo registrováno několik významných krajinných prvků - Vavřínecká alej, lesopark Škarman, extenzivní louky s náletovou zelení ve směru na Havlovice, alej podél Zubřiny směr Havlovice, arboretum u střední školy, remíz severně od Domažlic.

Na řešeném území byly vyhlášeny 2 lokality památných stromů, a to Vavřínecké lípy u barokní kaple sv. Vavřince (vyhlášeny byly v roce 2005) a přes 100 let starý dub u gymnázia v Pivovarské ulici v Domažlicích poblíž budovy gymnázia (vyhlášen v roce 1994).

Na území města Domažlice není dle ZÚR Plzeňského kraje veden žádný z prvků nadregionální kostry ekologické stability krajiny. V jihozápadní části k.ú. Domažlice se nachází regionální biocentrum Zelenov. V jihovýchodní části katastru obce je situováno regionální biocentrum Smolovský rybník. Obě tato vymezená regionální biocentra spojuje regionální biokoridor, který následuje tok Nevolického potoka. V řešeném území je vymezeno celkem 17 lokálních biocenter.

Určitou představu o zastoupení přírodních prvků na území města Domažlice poskytuje koeficient ekologické stability (KES), tj. podíl výměry ploch relativně stabilních ku výměře ploch relativně nestabilních. Koeficient ekologické stability na území města Domažlice činil 0,51, v rámci srovnávaných měst i v rámci průměru SO ORP Domažlice dosahuje koeficient města Domažlice nejnižších hodnot, viz tabulka v příloze 47.

Území města Domažlice tvoří krajina intenzivně využívaná (zejména zemědělskou velkovýrobou). V k.ú. Havlovice se nachází více stabilních prvků, vzhledem k velikosti k.ú. Domažlice oproti k.ú. Havlovice je však celkové hodnocení negativní.

Navíc město vykazuje po Tachovu a Horšovském Týnu nejvyšší podíl orné půdy (44 %) a nejnižší podíl lesních pozemků (12 %) na celkové výměře katastru, viz příloha 48.

## 8.2 Ovzduší a hluk

Výrazným činitelem ovlivňujícím stav ovzduší i úroveň hlukové zátěže na území města je doprava. Nejpostiženější lokalitou je střed města podél hlavního dopravního tahu I/22, kde je intenzita dopravy nejvyšší. Dalším faktorem ovlivňujícím kvalitu prostředí jsou lokální topeniště. Díky postupnému navracení ke klasickým fosilním palivům se zvyšuje zátěž ovzduší poléťavým prachem (PM10) a polyaromatickými uhlovodíky.

## 8.3 Ochrana před důsledky povodní

Území odvodňuje říčka Zubřina, která se vlévá do Radbuzy náležící do povodí Berounky. Má několik drobných přítoků, z nichž nejdelší je Nevolický potok. Celkem odvodňuje plochu cca 213,7 km<sup>2</sup>. Hlásný profil na řece Zubřině je umístěn v Domažlicích u budovy Povodí Vltavy - závod Domažlice, na pravém břehu. Průměrný roční průtok činí 0,25 m<sup>3</sup>/s.

Poloha města je určující z hlediska náchylnosti na přívalové srážky. V posledních letech se vlivem srážek datuje několik velkých povodní. Město má zpracovaný Povodňový plán, který byl vydán v roce 2013 a je pravidelně aktualizován.

V urbanizovaném území se nachází řada ohrožených objektů povodněmi především v okolí řeky Zubřiny, několik se jich nachází i v zastavěné části Havlovice. Jako ohrožující objekty můžeme jmenovat ČOV Domažlice, rybníky Ovčárna a U tří vrb, sběrný dvůr a čerpací stanice LPG. Část zastavěného území města Domažlice spadá do oblasti s významným povodňovým rizikem a záplavového území Q100.

V ÚP Domažlice je navržena řada opatření, sloužících ke zpomalení odtoku v řešeném území a tím ke zvýšení protipovodňové ochrany města a celého povodí Zubřiny. Návrhy spočívají v revitalizaci drobných toků a realizaci malých retenčních nádrží na přítocích s malým povodím. Město úspěšně pokračuje v budování rozsáhlých městských protipovodňových opatření, součástí je například vybudování protipovodňových zídek a sypané hrázi v rokli pod Vavřínečkem v Domažlicích.

Mezi další protipovodňová opatření v Domažlicích patří například zkapacitnění Zubřiny, odbahnění jezera a rybníků Zelenov, Radošov a Strakov. Dalším krokem byla obnova retenčního rybníka v oblasti Zelenovských rybníků, vybudování poldru v lokalitě Na Bábě, zmeandrování Petrovického potoka a vznik tří hrází na bývalém vojenském cvičišti. Nové a poměrně velké tůně jsou součástí dokončované protipovodňové hráze na potoku tekoucím od rybníka Tři vrby přes domažlický Hanův park.

## II. SWOT analýza

SWOT analýza pro potřeby Strategie rozvoje města Domažlice vznikla převážně na základě závěrů vyplývajících ze situační analýzy. SWOT analýza je jedním z nejpodstatnějších zdrojů pro zpracování návrhové části Strategie.

| Silné stránky                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Slabé stránky                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mimořádná příhraniční poloha města a dostupnost z Bavorska</li> <li>- Absence problému tranzitní automobilové dopravy</li> <li>- Vhodně umístěné centrální autobusové nádraží v Poděbradově ulici</li> <li>- Dobrá dostupnost města pro chodce</li> <li>- Dlouhodobý růst podílu předproduktivní věkové skupiny obyvatel (do 14 let)</li> <li>- Bohatá nabídka školských i mimoškolských vzdělávacích zařízení ve městě (dětské skupiny, MŠ, ZŠ, SŠ, DDM, ZUŠ, Univerzita 3. věku)</li> <li>- Růst vzdělanosti obyvatelstva (VŠ, SŠ s mat.)</li> <li>- Vyhovující sportovní zázemí ve městě</li> <li>- Pestrá nabídka kulturních příležitostí pro všechny věkové a žánrové kategorie</li> <li>- Kulturně-historický kontext a stabilita sídla (Chodsko)</li> <li>- Krajinné a kulturně historické dominanty jako ikony města a významné turistické cíle</li> <li>- Široká síť pobytových sociálních služeb v Domažlicích a jejich dostupnost zejm. pro seniory (DS)</li> <li>- Centrum zaměstnanosti s širokou nabídkou pracovních míst a dlouhodobě nízkou nezaměstnaností</li> <li>- Vysoký podíl připojených domů na zrekonstruovanou vodovodní a kanalizační infrastrukturu</li> <li>- Nízká úroveň kriminality a vysoká objasněnost trestné činnosti</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Chybějící přímé napojení na D5</li> <li>- Nedostatek parkovacích míst v centru města a jeho docházkové vzdálenosti</li> <li>- Zastaralá, neelektrizovaná jednokolejná hlavní trať Plzeň – Domažlice – Furth im Wald, která je zároveň součástí hlavní transevropské dopravní sítě TEN-T</li> <li>- Pro cestující nepřehledná a málo využívaná linka MHD</li> <li>- Nedostatečná infrastruktura pro cyklistickou dopravu</li> <li>- Vysoký podíl poproduktivních obyvatel (nad 65 let)</li> <li>- Nízká intenzita bytové výstavby</li> <li>- Nedostupnost bydlení pro osoby či domácnosti s nízkými příjmy</li> <li>- Zcela naplněná kapacita ZŠ Komenského</li> <li>- Nevyhovující objekty pro poskytování sociálních služeb vyžadující rekonstrukci (dům s pečovatelskou službou, azylový dům)</li> <li>- Chybějící některé typy sociální služby (např. noclehárna a denní centrum), či nedostatečná kapacita vybraných sociálních služeb (azylové bydlení, domov se zvláštním režimem, pobytové odlehčovací služby).</li> <li>- Chybí velkokapacitní prostory pro pořádání rozsáhlejších kulturních a společenských akcí</li> <li>- Chybějící pozemky města v rozvojových lokalitách</li> </ul> |

| Příležitosti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Ohrožení                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Modernizace, elektrizace a zdvoukolejnění celostátní tratě Plzeň – Domažlice – Furth im Wald</li> <li>- Realizace optimalizovaného obchvatu Domažlic (silnice I/22) a s tím související změny v nadřazené silniční síti v koordinaci s ŘSD a Plzeňským krajem</li> <li>- Realizace přestupního uzlu a parkovacích systémů P+R a B+R v přednádražním prostoru modernizované železniční stanice Domažlice</li> <li>- Zájem o novou bytovou výstavbu</li> <li>- Aktivní účast na destinačním managementu Českého lesa</li> <li>- Využití kulturně historického a přírodního potenciálu pro image města a rozvoj cestovního ruchu</li> <li>- Rozvoj volnočasových aktivit v zázemí města (např. areál bývalého Cvičáku, u zimního stadionu)</li> <li>- Pokračování budování městských protipovodňových opatření</li> <li>- Využití finanční podpory EU 2021+</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zachování stávajícího stavu železniční infrastruktury (bez modernizace) a nadřazené silniční sítě při současném růstu intenzity automobilové dopravy</li> <li>- Zhoršení stavebního stavu místních komunikací a silnic II. a III. třídy</li> <li>- Pokračující pokles počtu obyvatel z důvodu nedostupnosti bydlení</li> <li>- Vzrůstající nároky na kapacity sociálních služeb v regionu v závislosti na stárnutí obyvatel</li> <li>- Velký pokles žáků SOU Domažlice</li> <li>- Nízká dostupnost odborné lékařské péče</li> <li>- Pokles kvality poskytovaných služeb zdravotnických zařízení v souvislosti s nízkým počtem lékařů</li> <li>- Nedostatek kvalifikovaných pedagogů v souvislosti s nedostačující generační obměnou</li> </ul> |

### **III. Strategická část**

#### **9 Východiska strategické části**

Strategická část se opírá o provedenou Situační analýzu města Domažlice, která shrnuje všechny podstatné složky života ve městě a o SWOT analýzu odhalující silné a slabé stránky rozvoje města, jeho rozvojové příležitosti a možná ohrožení. Na základě těchto poznatků velmi stručně shrnutých v analytických východiscích strategie byla zpracována strategická část Strategie rozvoje města Domažlice.

Návrh strategické části vychází z tzv. vize, což je velmi stručně formulovaný ideální obraz města reálně dosažitelný na konci plánovacího období. Vize postihuje pouze nejdůležitější aspekty cílového stavu. Na základě vize je pak možné definovat hlavní cíl, který opět stručně vystihuje způsob, jak je možné vize dosáhnout.

Podobně jsou od hlavního cíle a na základě poznání hlavních problémových a rozvojových témat, tzv. strategických oblastí, odhalených v analýze odvozeny strategické a specifické cíle rozvoje města Domažlice. Spolu s hlavním cílem tvoří tzv. soustavu cílů, která je uspořádána hierarchicky. Teprve na soustavu cílů navazuje opět hierarchicky uspořádaná soustava nástrojů, tj. opatření a konkrétní aktivity.

Tento přístup tvorby strategie vyžaduje nejprve definovat, čeho a proč má být dosaženo, a až poté podrobně specifikovat nástroje potřebné pro dosažení potřebných změn. Eliminuje se tak použití opatření a aktivit, které nejsou pro dosažení cílů a tedy naplňování strategie nezbytné nebo u kterých není jejich pozitivní vliv zcela zřejmý.

V souladu se zvoleným přístupem tvorby strategie je také členěna strategická část Strategie rozvoje města Domažlice. Nejprve je uvedena vize a hlavní cíl, následuje přehled soustavy cílů a nejobsáhlejší část tvoří popis strategických cílů, včetně opatření a k nim příslušejících aktivit.

##### **9.1 Vize města Domažlice**

Domažlice jsou město atraktivní pro rodiny s dětmi i další obyvatele a návštěvníky. Město vyniká dobrou nabídkou pracovních příležitostí a bohatou spolkovou činností. Otevřené město Domažlice využívá svoji polohu na pomezí Čech a Bavorska k rozvoji vztahů v širším okolí.

##### **9.2 Hlavní cíl**

Využít hodnoty, polohu a vztahy ke zvýšení atraktivity města Domažlice pro obyvatele, investory i návštěvníky.

##### **9.3 Soustava cílů**

###### **Strategická oblast 1: Bydlení a sociální klima**

- Strategický cíl: Vytvořit atraktivní prostředí a nabídku bydlení pro rodiny s dětmi a další obyvatele
- Specifické cíle: Připravit nové lokality a objekty pro bydlení  
Revitalizovat sídliště a snížit energetické nároky budov  
Doplnit nabídku veřejných služeb  
Zvýšit pocit sounáležitosti a bezpečí obyvatel města  
Zkvalitnit informační technologie města

###### **Strategická oblast 2: Volný čas**

- Strategický cíl: Rozšířit možnosti aktivního trávení volného času obyvatel
- Specifické cíle: Doplnit infrastrukturu pro volný čas

Rozšířit nabídku volnočasových aktivit pro veřejnost

### **Strategická oblast 3: Podnikání a zaměstnanost**

Strategický cíl: Rozvinout vztahy se zaměstnavateli a udržet nabídku pracovních příležitostí

Specifické cíle: Využít potenciálu místních podniků ve prospěch města a jeho obyvatel  
Lokalizovat nové investice

### **Strategická oblast 4: Doprava**

Strategický cíl: Zkvalitnit dopravní infrastrukturu a zvýšit atraktivitu veřejné dopravy na území města

Specifické cíle: Zklidnit dopravu ve městě  
Zlepšit dopravní obslužnost města  
Zlepšit podmínky pro parkování ve městě  
Zlepšit stav komunikací na území města  
Zvýšit bezpečnost silničního provozu

### **Strategická oblast 5: Cestovní ruch, marketing a vnější vztahy města**

Strategický cíl: Posílit význam města pro cestovní ruch v oblasti

Specifické cíle: Zkvalitnit a doplnit doprovodnou infrastrukturu cestovního ruchu  
Zatraktivnit nabídku pro návštěvníky  
Zkvalitnit spolupráci subjektů v cestovním ruchu  
Zlepšit marketing a intenzitu vnějších vztahů města

### **Strategická oblast 6: Životní prostředí**

Strategický cíl: Zlepšit životní prostředí obyvatel

Specifické cíle: Doplnit infrastrukturu pro nakládání s odpady  
Rozšířit a zkvalitnit plochy městské zeleně  
Zvýšit kvalitu a četnost krajinných prvků  
Zvýšit ochranu města před povodněmi

## 9.4 Popis cílů, opatření a aktivity

### Strategická oblast 1: Bydlení a sociální klima

Strategický cíl: Vytvořit atraktivní prostředí a nabídku bydlení pro rodiny s dětmi a další obyvatele

Bydlení a veřejné služby představují jednu z nejvýznamnějších složek kvality života občanů a hraje podstatnou roli při stabilizaci místního obyvatelstva. Snahou města v této oblasti je vytvoření atraktivního bydlení ve městě jednak pro stávající obyvatele, ale také pro obyvatele nově příchozí. Důraz města na mladé rodiny s dětmi nejen zlepšuje věkovou strukturu jeho obyvatel s dopadem na sociální klima, ale také do určité míry podporuje rozvoj místních podnikatelských subjektů, neboť rozšiřuje nabídku pracovních sil.

Opatření v této oblasti jsou navržena k realizaci prostřednictvím 5 specifických cílů. Jedná se o přípravu nových lokalit a objektů pro bydlení, revitalizaci sídlišť, doplnění nabídky veřejných služeb a zvýšení pocitu sounáležitosti a bezpečí obyvatel města.

Město Domažlice realizuje vlastní aktivity v bytové výstavbě, a také podporuje další aktivity v této oblasti. Rozvojové záměry města reagují na potřebu udržet příznivý trend vývoje obyvatelstva formou přípravy nových lokalit pro bydlení.

V posledních letech se bytová výstavba soustředila do obytných zón Na Bábě, do Vrbovy ulice či do Havlovic, kapacita se již zcela vyčerpala. Zde se jednalo převážně o výstavbu rodinných domů. Město také realizovalo byty pro zaměstnance nemocnice s cílem stabilizovat ve městě tyto vysoce specializované odborníky.

Rozvoj města v příštích letech se ale nemůže orientovat jen na nová rozvojová území. Ke zkvalitňování podmínek bydlení ve stávajících budovách přispívají také technická opatření vedoucí ke snižování energetické náročnosti.

Ve městě je v současné době vytvořena poměrně široká síť školských, sociálních a zdravotních zařízení. Je zde nemocnice a také řada samostatných lékařských ordinací různých specializací. Nachází se tu dětské skupiny pro děti mladší 3 let, mateřské, základní a střední školy a vyšší odborná škola. V oblasti sociálních služeb působí domovy pro seniory a domovy se zvláštním režimem, pro ostatní občany je k dispozici pečovatelská služba a další sociální služby pro specifické skupiny obyvatel. Na poskytování sociálních služeb se podílí několik organizací.

Další rozvojové možnosti města v oblasti veřejných služeb jsou spatřovány jednak v doplnění nabídky těchto služeb, a dále ve zvyšování jejich kvality. Aktivity v oblasti sociálních a zdravotních služeb jsou podrobně řešeny ve zpracovaném komunitním plánu.

Pro zvyšování atraktivity města Domažlice pro obyvatele a zájemce o bydlení je významné posilování vztahu obyvatel k městu. Ten se sice utváří především na základě subjektivního vnímání, přesto existují oblasti, které mohou toto vnímání města jednotlivcem výrazně ovlivnit. Je to bezpečnost, resp. pocit bezpečí ve městě a komunikace vedení města s občany. Město již v současné době provádí řadu aktivit. Je již dlouhodobě zapojeno do programu prevence kriminality, působí zde Městská policie Domažlice, rozvíjí vlastní kamerový systém. Také komunikace města s občany má mnoho podob. Cílem v této oblasti je především udržení fungujících aktivit, popř. jejich inovace a rozvoj některých nových forem komunikace např. prostřednictvím sociálních sítí.

Specifický cíl: Připravit nové lokality a objekty pro bydlení

Opatření: **Koncepční příprava rozvoje bydlení**

Návrh aktivit:

- formulace bytové politiky města (nakládání s obecními byty, rozsah a typ výstavby, formy podpory bytové výstavby apod.)
- stanovení územních priorit bytové výstavby
- zpracování územních studií pro rozvojové plochy na základě stanovených priorit
- získání do majetku města pozemky v lokalitách pro bydlení
- využití potenciálu služeb architektonických studií pro urbanistická řešení (např. formou soutěží)
- vytvořit podmínky pro privátní výstavbu

Opatření: **Rozvoj bytové výstavby**

Návrh aktivit:

- dokončení majetkové přípravy
- příprava bytové výstavby
- výstavba infrastruktury
- výstavba obecních bytů

Specifický cíl: Revitalizovat sídliště a snížit energetické nároky budov

Opatření: **Revitalizace sídlišť**

Návrh aktivit:

- příprava revitalizace sídlišť
- revitalizace veřejných prostranství sídlišť
- revitalizace bytových domů

Opatření: **Energetické úspory**

Návrh aktivit:

- technicko-ekonomické prověření rekonstrukcí či změn v soustavě CZT
- aktualizace energetického generelu s ohledem na aktuální situaci v energetice (fotovoltaika, biomasa, aj.)
- snižování energetické náročnosti veřejných budov a budov ve vlastnictví města

Specifický cíl: Doplnit nabídku veřejných služeb

Opatření: **Rozvoj infrastruktury zdravotních a sociálních služeb**

Návrh aktivit:

- zavedení systému sociálního bydlení města
- příprava a výstavba sociálního bydlení (nízkopříjmové skupiny obyvatel s kumulací dalších znevýhodnění)
- rekonstrukce domu s pečovatelskou službou
- posílení kapacit domova se zvláštním režimem
- posílení kapacit a rekonstrukce azylového bydlení
- podpora chráněného bydlení pro osoby s psychiatrickým postižením
- vybudování noclehárny a nízkoprahového denního centra pro osoby bez přístřeší
- pořízení a modernizace dalšího vybavení sociálních zařízení
- vytvoření sdílených bezbariérových prostor pro činnost sociálních služeb ve městě spolu se zázemím pro navazující spolky (např. klub seniorů)

#### Opatření: **Rozvoj zdravotních a sociálních služeb**

##### Návrh aktivit:

- podpora poskytovatelů sociálních služeb formou dotací dle ustanovených zásad pro poskytování dotací
- podpora Komunitního plánování sociálních služeb a meziobecní spolupráce
- rozvoj sociálních služeb dle Komunitního střednědobého plánu rozvoje sociálních služeb na Domažlicku
- prověření funkčnosti a prostupnosti bezbariérových tras na území města pro handicapované občany (např. formou generelu)
- podpora dostupnosti odborné lékařské péče
- podpora informovanosti o sociálních službách působících ve městě i v regionu (např. katalog soc. služeb, pořádání Dne sociálních služeb)

#### Opatření: **Vytvoření kvalitního prostředí pro vzdělávání**

##### Návrh aktivit:

- modernizace vybavení vzdělávacích zařízení zřízených městem
- rozšíření kapacit vzdělávacích zařízení zřízených městem
- pokračování postupné revitalizace či rekonstrukce areálů MŠ, ZŠ
- rozvoj aktivit škol pro veřejnost – komunitní škola (vzdělávání, kultura, sport)
- podpora spolupráce základních a středních škol ve městě

Specifický cíl: Zvýšit pocit sounáležitosti a bezpečí obyvatel města

#### Opatření: **Podpora bezpečnosti a ochrany obyvatel**

##### Návrh aktivit:

- podpora preventivních programů a jednorázových akcí k prevenci kriminality pro seniory
- podpora preventivních programů a jednorázových akcí k prevenci kriminality pro mládež
- rozvoj městského dohledového systému

#### Opatření: **Komunikace a spolupráce města s občany**

##### Návrh aktivit:

- udržení dobré kvality standardních nástrojů informování o dění ve městě (Domažlický zpravodaj, webové stránky města, vývěsní plochy)
- rozvoj informovanosti obyvatel prostřednictvím sociálních sítí spravovaných městem
- rozvoj systému operativního informování občanů
- standardní využívání webu města pro sběr námětů od občanů
- pokračování v pravidelných setkáních starosty s občany
- umístění multimediálních informací z města a z MěÚ na webu města

Specifický cíl: Zkvalitnit informační technologie města

#### Opatření: **Rozvoj informačního systému města**

##### Návrh aktivit:

- rozvoj služeb metropolitní optické datové sítě
- zajištění kybernetické bezpečnosti informačních a komunikačních technologií veřejné správy
- rozvoj služeb eGovernmentu města
- rozvoj webového portálu občana, provázanost s celostátním Portálem občana
- zpracování Informační koncepce města
- internetové stránky města pod jednou společnou doménou

## Strategická oblast 2: Volný čas

Strategický cíl: Rozšířit možnosti aktivního trávení volného času obyvatel

Oblast sportu, kultury a volného času patří k základním standardům života ve městě. Možnosti aktivního trávení volného času obyvatel ve městě Domažlice jsou na velmi dobré úrovni. Hlavními problémy města Domažlice v této oblasti jsou spojeny zejména se špatným stavem některých sportovních a kulturních zařízení, popřípadě s chybějícím vhodným zázemím pro některé kulturní a sportovní aktivity.

Rozvojové potřeby města, které se týkají trávení volného času místních obyvatel, ale také návštěvníků města, lze rozdělit do dvou oblastí - volnočasovou infrastrukturu a nabídku volnočasových aktivit. Tomu také odpovídají specifické cíle.

Město již v současné době nabízí širokou síť sportovních a kulturních zařízení pro občany všeho věku. V minulých letech jim byla věnována velká pozornost při revitalizaci či rekonstrukci (Kulturní centrum Pivovar MKS, kino Čakan, městský stadion Střelnice, plavecký bazén či sportovní centrum). Dále je vhodné doplnit infrastrukturu pro volný čas o některá nová zařízení či plochy atraktivní pro obyvatele i návštěvníky. V souvislosti důrazem na zlepšování podmínek pro život zejména rodinám s dětmi se město chce věnovat posílení sportovně-rekreačního zázemí, a to vč. areálu Babylon.

Bohatá nabídka sportovních a kulturních aktivit ve městě Domažlice je zajišťována především prostřednictvím různých spolků a zájmových organizací, jejichž aktivity jsou často podporovány městem. K systémové podpoře volnočasových aktivit má město nastaven komplexní dotační systém, který odráží zájem i potřeby města v této oblasti.

V oblasti kultury i sportu se pravidelně konají významné akce (nejznámější Chodské slavnosti, Bohemia Jazz Festival v rámci Kulturního léta atd.). Také v některých sportovních odvětvích se město Domažlice výrazněji prosazuje i v rámci republiky (basketbal, atletika, fotbal). Pro občany je k dispozici také řada zájmových kroužků (Dům dětí a mládeže, Základní umělecká škola, Univerzita třetího věku). S novou infrastrukturou se také rozšíří možnosti aktivního trávení volného času.

Specifický cíl: Doplnit infrastrukturu pro volný čas

Opatření: **Rekonstrukce kulturních zařízení**

Návrh aktivit:

- revitalizace letního kina vč. zázemí
- dovybavení zařízení MKS
- revitalizace venkovního prostoru pod Chodským hradem pro kulturní akce menšího rozsahu
- řešení kapacit pro pořádání rozsáhlejších kulturních a společenských akcí
- vytvoření stálé/částečné divadelní scény v prostorách MKS
- rekonstrukce dalších kulturních zařízení města

Opatření: **Revitalizace sportovních ploch a areálů**

Návrh aktivit:

- modernizace zázemí sportovišť (baseballové hřiště, aj.)
- revitalizace či rekonstrukce sportovišť
- komplexní řešení areálu bývalého vojenského cvičiště vč. zázemí
- budování dalších potřebných sportovišť a hal

#### Opatření: **Posílení sportovně-rekreačního zázemí**

Návrh aktivit:

- vybudování sportovně-rekreačních zón, vč. zázemí
- propojení sportovně-rekreačních zón
- doplnění mobiliáře v místech významných pro setkávání a relaxaci
- zařazení cvičebních prvků pro seniory do sportovišť
- doplnění míst pro relaxaci herními prvky
- zatraktivnění míst se společenským potenciálem vhodnými interaktivními prvky (průhledy, zvukové efekty, vodní prvky apod.)

Specifický cíl: Rozšířit nabídku volnočasových aktivit pro veřejnost

#### Opatření: **Podpora sportovních a kulturních aktivit**

Návrh aktivit:

- rozvoj aktivit zájmových organizací a spolků v oblasti kultury, sportu a volného času (finanční podpora formou dotací či zvýhodněným nájemným, metodická podpora při získávání dotací či administrativě, apod.)
- podpora sportovních a kulturních aktivit městem (např. formou dotací či spolupořadatelstvím)
- nové akce k využití a propagaci revitalizovaných sportovně-rekreačních zón (sportovní dny pro děti, závody v cyklistice, běh)
- podpora volnočasových a mimoškolních aktivit zaměřených na děti a mládež (DDM, ZUŠ a kroužky na školách, další akce pro mladé)
- podpora spolupráce ZŠ a SŠ ve volnočasových aktivitách
- rozvoj spolupráce MKS, ZUŠ, divadelních spolků a knihovny

#### Opatření: **Rozvoj aktivit pro širokou veřejnost**

Návrh aktivit:

- pokračování podpory Univerzity třetího věku při Gymnáziu J. Š. Baara
- pokračování cyklu „Domažlická zastavení“
- pokračování ve zpřístupnění sportovišť pro širokou neorganizovanou veřejnost (nabídka a prezentace i na webu města)
- další rozšiřování volnočasové nabídky pro specifické cílové skupiny (např. senioři, matky na mateřské dovolené, zdravotně postižené, děti ohrožené sociálním vyloučením)
- vytvoření sdíleného bezbariérové zázemí pro spolkovou činnost (např. klub seniorů)

### **Strategická oblast 3: Podnikání a zaměstnanost**

Strategický cíl: Rozvinout vztahy se zaměstnavateli a udržet nabídku pracovních příležitostí

Působnost měst a obcí v ekonomickém rozvoji je sice omezená, přesto ale tato oblast významně ovlivňuje sociální situaci ve městě, jeho celkovou atraktivitu i rozvojové možnosti a patří k prioritám správy města. Město může vycházet vstříc potřebám zaměstnavatelů například v oblasti územního plánování, dopravy, rozvoje technické infrastruktury, nabídky rozvojových ploch pro expanzi podniků, spolupráci při zajištění dostatku kvalifikované pracovní síly, marketingu apod.

Zaměstnanost v Domažlicích a jeho okolí je založena na podnicích menší a střední velikosti, výhodou je nezávislost na jednom větším zaměstnavateli. Početně nejvíce pracovních

příležitostí zajišťují průmyslové firmy. Stabilita hlavních zaměstnavatelů by měla patřit k prioritám ekonomického rozvoje města. Včasné informace o potřebách, nebo změnách ve strategii hlavních zaměstnavatelů ve městě může správě města zajistit pouze spolupráce a komunikace se zaměstnavateli.

Město Domažlice dobře plní roli okresního centra zaměstnanosti s širokou nabídkou pracovních míst. Celkový počet pracovních míst v Domažlicích od roku 2012 výrazně rostl. Míra nezaměstnanosti v Domažlicích dlouhodobě nepřevyšuje regionální a republikové hodnoty, obyvatelé nacházejí pracovní uplatnění i mimo území města. Pro dojížděku za prací do SRN disponují Domažlice nejvýhodnějšími podmínkami ze všech větších příhraničních měst v Plzeňském kraji. Místních zaměstnavatelů se tak týká riziko nedostatku kvalifikované pracovní síly, nejen v průmyslu, ale i ve zdravotnictví a sociálních službách.

Nové pracovní příležitosti je možné získat při rozšiřování místních podniků, nebo lokalizací nových investic, ideálně v takových oborech, které nebudou přímou konkurencí stávajícím zaměstnavatelům na trhu pracovních sil. Nabídku nových pracovních příležitostí může město ovlivnit jen nepřímo, především budováním a nabídkou lokalit pro podnikání a jejich aktivní nabídkou potenciálním investorům. Průmyslové zóny jsou však již téměř vyčerpané, město nemá strategické pozemky v rozvojových lokalitách pro výrobu a podnikání. Město se dále hodlá věnovat péči o stávající zaměstnavatele, popřípadě podporovat lokalizaci firem v oblasti výroby a služeb s vyšší přidanou hodnotou. V současné době i v budoucnu vidí město perspektivu především ve zlepšování nabídky i kvality služeb pro obyvatele i návštěvníky.

Specifický cíl: Využít potenciálu místních podniků ve prospěch města a jeho obyvatel

Opatření: **Spolupráce města se zaměstnavateli**

Návrh aktivit:

- databáze hlavních zaměstnavatelů ve městě
- vydání katalogu místních firem
- výměna informací mezi městem a podnikateli prostřednictvím OHK Domažlice (pravidelná setkávání, potřeby, záměry a podněty podniků, záměry města, společná prezentace)
- spolupráce města, SŠ a ZŠ při vytváření vztahů s místními podniky (např. Od vzdělání k zaměstnání – OHK Domažlice ve spolupráci s městem)
- podpora prezentace místních produktů (potravin, zemědělské přebytky, místní produkty v rámci trhů)

Opatření: **Spolupráce města s místními lidovými řemeslníky**

Návrh aktivit:

- databáze drobných lidových řemesel
- vydání katalogu místních řemeslníků
- prezentace místní řemeslné tvorby

Specifický cíl: Lokalizovat nové investice

Opatření: **Zlepšení nabídky infrastruktury pro podnikání**

Návrh aktivit:

- péče o kvalitu stávajících průmyslových zón (orientace na zaměstnavatele s kvalifikovanými pracovními místy)
- zlepšení dopravního napojení průmyslových zón
- aktualizace nabídky pozemků a objektů vhodných pro podnikání
- prezentace nabídky pozemků a objektů vhodných pro podnikání na webu i v tištěné podobě

- získávání soukromého majetku v klíčových lokalitách za přijatelných podmínek

Opatření: **Získávání investorů**

Návrh aktivit:

- aktualizace Zásad pro lokalizaci investorů (veřejná podpora, zájem investorů, povolování staveb apod.)
- preference zaměstnavatelů v oblasti výroby a služeb s vyšší přidanou hodnotou
- užší spolupráce s CzechInvestem, Okresní hospodářskou komorou Domažlice, Bavorskou obchodní komorou a Bavorskou řemeslnou komorou při propagaci průmyslových zón

## Strategická oblast 4: Doprava

Strategický cíl: Zkvalitnit dopravní infrastrukturu a zvýšit atraktivitu veřejné dopravy na území města

Doprava patří mezi základní, nezbytné městské funkce, ale současně je i zdrojem některých negativních vlivů (hluk, exhalace, dopravní nehody). Vyvážený rozvoj dopravního systému je proto podmínkou pro kvalitu života ve městě.

Hlavní dopravní problémy města Domažlice (stejně jako většiny dalších měst v ČR) vyplývají z dlouhodobého zaostávání rozvoje pozemních komunikací za rozvojem automobilové dopravy. Druhou problematickou oblastí je nedostatečná atraktivita veřejné dopravy.

Rozvojové potřeby města v dopravě směřují k omezení nárůstu automobilové dopravy v centrální části Domažlic. Do této skupiny patří výstavba okružních a obchvatových komunikací a také zvýšení atraktivitu veřejné dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě. Druhou významnou oblastí jsou změny na stávající dopravní infrastruktuře, které by měly vést ke zlepšení podmínek pro parkování, ke zlepšení stavebního stavu komunikací a v neposlední řadě ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Tomu odpovídají specifické cíle.

Prakticky všechna automobilová doprava v Domažlicích, včetně tranzitní, v současné době zatěžuje centrální část města. Neexistují obchvatové komunikace mimo zastavěné území města, a až na výjimky ani vhodné komunikace v okružním směru, které by umožňovaly přímé spojení okrajových částí mimo centrum.

Městská hromadná doprava je pro potenciální cestující pomalá a nepřehledná. Železniční doprava trpí velkou vzdáleností železniční stanice od většiny cílů dopravy a ne zcela optimalizovanou návazností MHD. Dílčí zlepšení dostupnosti železniční dopravy zajistilo prodloužení vybraných vlaků z/do Plzně na zastávku Domažlice-město.

Problémy s parkováním se projevují v blízkém centru města i v sídlištní zástavbě. V poslední době došlo v některých lokalitách k navýšení počtu parkovacích míst v souvislosti s provedenými změnami organizace dopravy a příslušnými stavebními úpravami.

I přes relativně dobrý celkový stavební stav komunikací je ve městě stále dost úseků, které na opravu nebo rekonstrukci čekají. To se týká jak místních komunikací v majetku města, tak i silnic II. a III. třídy v majetku Plzeňského kraje.

Dopravní nehody se soustřeďují zejména na nejvíce dopravně zatížených komunikacích (silnice I/22 a II/193) a na úsecích s parkováním a silnějším pohybem chodců (náměstí Míru).

Specifický cíl: Zklidnit dopravu ve městě

Opatření: **Odklon nákladní dopravy**

Návrh aktivit:

- příprava optimalizovaného obchvatu silnice I/22 s přihlédnutím ke změnám na nadřazené silniční síti navrhovaným v Konceptu rozvoje regionální silniční a železniční sítě PK
- zlepšení napojení Domažlic a celého okresu na dálnici D5
- prosazení zprůjezdnění železničního mostu u Smolova pro nákladní dopravu
- komunikační napojení průmyslové zóny Východ

Opatření: **Zokružování dopravy ve městě**

Návrh aktivit:

- rekonstrukce křižovatek
- propojení silnic
- dopravní propojení sídlišť

Specifický cíl: Zlepšit dopravní obslužnost města

Opatření: **Zvýšení atraktivity veřejné hromadné dopravy**

Návrh aktivit:

- optimalizace trasy linky MHD se zkrácením cestovních dob mezi nejvýznamnějšími cíli
- organizace provozu a pravidelná obsluha na lince MHD v návaznosti na regionální dopravu
- vybudování přestupního terminálu a parkovacích systémů P+R, K+R a B+R v přednádražním prostoru železniční stanice Domažlice v souladu s připravovaným projektem modernizace stanice ze strany Správy železnic
- revitalizace autobusového nádraží v Poděbradově ulici spojená s optimalizací kapacity autobusového nádraží v souladu s požadavky organizátora veřejné dopravy POVED
- vybudování parkovacích míst v docházkové vzdálenosti centra města a v návaznosti na veřejnou dopravu
- obnova a výstavba autobusových zastávek ve městě

Specifický cíl: Zlepšit podmínky pro parkování ve městě

Opatření: **Zvýšení počtu parkovacích míst na sídlištích**

Návrh aktivit:

- úpravy místních komunikací a organizace dopravy pro potřeby parkování
- budování parkovišť a odstavných ploch

Specifický cíl: Zlepšit stav komunikací na území města

Opatření: **Opravy a rekonstrukce komunikací v nevyhovujícím stavu**

Návrh aktivit:

- rekonstrukce mostů
- stavební úpravy ulic ve spolupráci se SÚS PK
- rekonstrukce místních komunikací v MPR
- rekonstrukce místních komunikací v obytných částech města, prověření možností využití zón 30 se smíšeným provozem
- sjednocení pasportů komunikací a technické infrastruktury do jednotného městského GIS

Specifický cíl: Zvýšit bezpečnost silničního provozu

Opatření: **Realizace úprav pro bezpečnost chodců a cyklistů**

Návrh aktivit:

- vymezení koridorů pro chodce na náměstí
- revitalizace náměstí
- zavedení moderních bezpečnostních prvků pro chodce
- prověření funkčnosti a prostupnosti bezbariérových tras na území města pro handicapované občany (např. formou generelu)
- zřízení pěších zón
- vymezení pruhů / stezky pro cyklisty

## **Strategická oblast 5: Cestovní ruch, marketing a vnější vztahy města**

Strategický cíl: Posílit význam města pro cestovní ruch v oblasti

Poloha města v centru Chodska a v blízkosti CHKO Český les přímo vybízí k podpoře rozvoje cestovního ruchu a vytvoření sítě kvalitních doplňkových služeb turistům. Cílem této oblasti je posílit význam města z hlediska cestovního ruchu a nabídnout obyvatelům a návštěvníkům města atraktivní infrastrukturu cestovního ruchu.

Na základě dostupných informací byly označeny čtyři hlavní oblasti rozvoje, které jsou prioritní pro naplnění této strategické oblasti. Jedná se o zkvalitnění a doplnění doprovodné infrastruktury cestovního ruchu, zatraktivnění nabídky pro návštěvníky, zkvalitnění spolupráce subjektů v cestovním ruchu a v neposlední řadě také posílení marketingu města včetně jeho vnějších vztahů.

Kvalita služeb a materiálně technické základny cestovního ruchu do značné míry podmiňuje spokojenost návštěvníků, která se pak odráží v ekonomickém přínosu plynoucího z cestovního ruchu (délka pobytu, výdaje návštěvníků, doporučování známým apod.). Město má dostačující nabídku základní infrastruktury pro cestovní ruch. Nedostatek ubytovacích a stravovacích zařízení se projevuje pouze při Chodských slavnostech.

Významným rysem nabídky cestovního ruchu využívaných návštěvníky je to, že je mohou do značné míry využívat také obyvatelé města. Neslouží tedy jen účelově pro potřeby cestovního ruchu a přinášejí širší užitek a zvýšení životní úrovně. Jako příklad lze uvést různé kulturní akce, které navštěvují jak místní obyvatelé, tak i návštěvníci ze širokého okolí.

Pro efektivní realizaci aktivit v oblasti cestovního ruchu je nezbytná kvalitní spolupráce se subjekty působícími v tomto oboru. Tato oblast totiž obsahuje řadu aktivit, kde má spolupráce s podnikateli ale i dalšími subjekty cestovního ruchu nezastupitelnou roli.

Zvláštní pozornost je věnována vnějším vztahům města a jeho marketingu, které představují pro Domažlice vzhledem k jeho poloze a postavení na česko-bavorské hranici významnou rozvojovou příležitost. K tomu je možné využít nové formy prezentace města i jeho širší zapojení do vnějších vztahů, vč. příhraničních. Jako názorný příklad spolupráce lze uvést vznik a umístění nových expozic v rámci přeshraniční spolupráce do zrekonstruované budovy bývalé sladovny, kde vzniklo Kulturní centrum Pivovar. Tento objekt se jistě stane významným turistickým cílem pro návštěvníky města.

Vedení města vnímá tuto oblast i nadále jako prioritní. Má zájem rozšiřovat a zkvalitňovat spektrum služeb pro návštěvníky s cílem prodloužit jejich pobyt. Přitom je zároveň nutná širší spolupráce v území, ať už v tématu Chodska (kultura), Českého lesa (příroda) či příhraničí (hranice s Bavorskem).

Specifický cíl: Zkvalitnit a doplnit doprovodnou infrastrukturu cestovního ruchu

Opatření: **Informační systém města**

Návrh aktivit:

- rozšíření informačního systému města v terénu ve vazbě na okolí
- vytvoření interaktivní virtuální prohlídky hlavních atraktivit města a jejich prezentace na webu (hrad, muzeum, pivovar)
- zatraktivnění IC pro návštěvníky (rozšíření služeb např. wifi, pracovní listy pro děti, cizojazyčné průvodce)
- aktualizace a doplnění informací na webu města pro návštěvníky města a okolí (hlavní turistické cíle, trasy, ubytování a stravování, aj.)
- doplnění webu města o informace o sportovištích ve městě (zařízení, ale i sportovní spolky a kluby, sportovní akce ve městě, aj.)

**Opatření: Doplnění sítě turistických tras**

Návrh aktivit:

- vybudování tematických městských naučných stezek
- vybudování bezpečných dopravních propojení s atraktivitami v okolí pro pěší, cyklo popř. hipodopravu
- dokončení místní sítě cyklostezek a cyklotras v návaznosti na mezinárodní cyklotrasu č. 3 a nadregionální cyklotrasy
- vybavení turistických tras (odpočinková místa, informační tabule, stojany na kola apod.)
- zkvalitnění zázemí pro cyklisty (např. úschovny, půjčovny, servis)
- úprava lyžařských tras v okolí Capartic a Čerchova

Specifický cíl: Zatraktivnit nabídku pro návštěvníky

**Opatření: Rozvoj komplexní nabídky pro návštěvníky**

Návrh aktivit:

- vytvoření ucelených produktových balíčků cestovního ruchu a jejich prezentace
- zavedení systému pro vytváření programu návštěvníkům na míru

**Opatření: Kulturní nabídka pro návštěvníky**

Návrh aktivit:

- podpora významných kulturních akcí
- inovace, popř. rozšíření tradičních kulturních akcí
- příprava nových kulturních akcí

**Opatření: Revitalizace areálů pro cestovní ruch**

Návrh aktivit:

- revitalizace areálu na vrcholu Čerchova pro návštěvníky
- revitalizace areálu pod Malinovou horou
- revitalizace lokalit atraktivních pro návštěvníky města

Specifický cíl: Zkvalitnit spolupráci subjektů v cestovním ruchu

**Opatření: Rozvoj spolupráce v cestovním ruchu**

Návrh aktivit:

- spolupráce města se subjekty působícími v cestovním ruchu (CHKO Český les, Destinační společnost Český Les, KČT, Svazek Domažlicko, nakladatelství Českého lesa apod.)
- širší internetová prezentace subjektů působících v CR na portálu města a MKS
- zajištění distribuce materiálů prostřednictvím místních podnikatelů
- návrh a ověření systému zvýhodněné nabídky místních služeb – turistická slevová karta (viz např. Třeboňsko, Lipno)

Specifický cíl: Zlepšit marketing a intenzitu vnějších vztahů města

**Opatření: Inovace marketingových nástrojů**

Návrh aktivit:

- tvorba a distribuce Image prospektu
- tvorba a distribuce brožur, letáků, pohlednic, map a knih o městě a okolí
- podpora výroby a distribuce suvenýrů s tematikou města

**Opatření: Prezentace města**

Návrh aktivit:

- prezentace města a dalších subjektů na veletrzích a výstavách cestovního ruchu
- samostatná prezentace Chodských slavností na veletrzích a výstavách cestovního ruchu
- prezentace města a akcí v médiích (tisk, rozhlas i televize)
- podpora prezentace města formou grantové podpory
- prezentace regionálních produktů (keramika, potraviny, hudba apod.)
- účinná propagace vytvořených moderních informačních materiálů (SEO – virtuální prohlídka, 3D rekonstrukce památek, mobilní aplikace viz např. Plzeň – skryté město)

**Opatření: Vnější vztahy města**

Návrh aktivit:

- pořádání společných a výměnných akcí s partnerskými městy
- prohloubení spolupráce města s okolními obcemi v rámci mikroregionu a MAS
- posílení spolupráce s okolními městy
- zapojení města do mezinárodních vztahů (využití programu přeshraniční spolupráce)
- pokračování spolupráce s městy, obcemi a dalšími subjekty v Bavorsku

## Strategická oblast 6: Životní prostředí

### Strategický cíl: Zlepšit životní prostředí obyvatel

Pro zvyšování kvality života obyvatel není rozhodujícím faktorem jen ekonomický růst nebo kvalita služeb, ale také kvalita prostředí, ve kterém lidé žijí. Právě z tohoto důvodu patří ochrana životního prostředí mezi hlavní oblasti v rozvoji města.

Město Domažlice věnovalo v uplynulém období pozornost především likvidaci odpadních vod, nakládání s odpady nebo omezování dopadů povodní. Zatímco likvidace odpadních vod je možné považovat za vyřešenou, ve zbývajících dvou oblastech ještě zůstávají některé oblasti k řešení.

V odpadovém hospodářství se město soustředilo na snižování množství podílu biologicky rozložitelného odpadu ukládaného na skládky, což je nejen krajský, ale i republikový problém.

V souvislosti s dalším zkvalitňováním života obyvatel vystupuje do popředí utváření příjemného prostředí nejen ve městě, ale také v jeho okolí. Ve městě je snaha rozšířit a zkvalitnit plochy zeleně. Tento specifický cíl je tedy kromě rozšiřování ploch s veřejnou zelení ve městě zaměřen na revitalizaci stávajících parků a dalších zelených ploch.

Okolí města je výrazně ovlivněno zemědělskou činností, projevující se vysokým stupněm zornění půdy. V jihozápadním cípu katastru se sice nalézá Přírodní park Zelenov, obecně je však zeleně a dalších krajinných prvků v okolí Domažlic nedostatek. Město má zpracován plán na eliminaci tohoto problému, který byl zohledněn i v územním plánu.

S problémem krajiny a jejího poměrně intenzivního zemědělského využívání je úzce spjato i riziko povodní. Město Domažlice postihlo v minulých letech hned několik povodní způsobené buď dlouhotrvajícími regionálními dešti, nebo krátkodobými srážkami velké intenzity s extrémně rychlým průběhem povodně. Přívalovou povodní jsou ohroženy zejména objekty pod svažitými pozemky v jižní nebo v severozápadní části města a v Havlovicích. Také řešení těchto problémů bylo zapracováno do územního plánu, město již realizovalo celou řadu protipovodňových opatření a hodlá v tom i nadále pokračovat. Omezování důsledků povodní zadržováním vody v krajině spolu s péčí o krajinnotvorné prvky se stává významným tématem města Domažlice.

Stále častěji se dostává do popředí zájmu i téma modrozelené infrastruktury, což obsahuje celou řadu prvků, které umožňují adaptovat prostředí měst na změnu klimatu. Modro-zelená infrastruktura (MZI) má v přizpůsobování měst klimatu zásadní roli. Toto téma je důležité však řešit komplexně v rámci adaptačních strategií.

### Specifický cíl: Doplnit infrastrukturu pro nakládání s odpady

Opatření: Rozvoj a modernizace odpadového hospodářství

Návrh aktivit:

- vytipování lokalit na zřízení komunitních kompostáren (domovní bloky či zahrádkářské kolonie) a jejich výstavba
- zajištění domácích kompostérů pro obyvatele města
- modernizace a rozšíření systému sběru odpadu (modernizace kontejnerových stání ve městě, rozšiřování portfolia sbíraných odpadů, modernizace techniky pro potřeby odpadového hospodářství apod.)
- analýza odpadového hospodářství v souvislosti s novým zákonem o odpadech
- modernizace sběrného dvora

Specifický cíl: Rozšířit a zkvalitnit plochy městské zeleně

Opatření: **Údržba a rozšíření veřejné zeleně**

Návrh aktivit:

- výsadba izolační zeleně
- obnova a výsadba zeleně
- výsadba a údržba druhově bohatých trávníků (květinové louky)
- revitalizace parků
- budování modrozelené infrastruktury ve městě (zelené střechy či stěny, jezírka a další vodní prvky, prosakovací dlažba či travnaté pásy, průlehy)
- obnova zeleně na městském hřbitově

Specifický cíl: Zvýšit kvalitu a četnost krajinných prvků

Opatření: **Péče o krajinu**

Návrh aktivit:

- prosazení krajinných prvků dle ÚP v návrhu KPÚ
- vybudování pásů zeleně podle ÚP v rámci KPÚ
- revitalizace přírodních lokalit
- revitalizace alejí, polních a úvozových cest
- vytvoření lesoparku
- péče o památné stromy
- revitalizace a doplnění nefunkčních částí biokoridorů

Opatření: **Revitalizace vodních toků a ploch**

Návrh aktivit:

- revitalizace rybníků
- obnova rybníků
- výstavba vodních ploch
- revitalizace vodních toků

Specifický cíl: Zvýšit ochranu města před povodněmi

Opatření: **Retence vody v krajině**

Návrh aktivit:

- příprava poldrů dle ÚP
- pokračující výstavba poldrů
- výstavba či revitalizace mokřadů
- podpora péče o rozlivové plochy (např. Zubřina)

Opatření: **Změna hospodaření v blízkosti vodotečí**

Návrh aktivit:

- jednání se zemědělci o hospodaření v blízkosti vodotečí
- zatravnění ploch v blízkosti vodotečí (v rámci KPÚ)

Specifický cíl: Monitoring stavu životního prostředí

Opatření: **Zvyšování kvality ovzduší**

Návrh aktivit:

- mapování a kontrola domácích topenišť na území města

## 10 Soustava indikátorů Strategie

Cílem navržené soustavy indikátorů Strategie je systematické sledování stavu a vývoje města, resp. jeho hlavních socioekonomických charakteristik. Důvodem tohoto sledování je správné uplatňování Strategie.

Smyslem monitoringu je také včas zachytit významné změny ve vývoji města, které si mohou vyžádat úpravu či aktualizaci Strategie. Výběru indikátorů reprezentativních pro zachycení hlavních trendů vývoje města byla věnována velká pozornost.

Pro monitoring byly navrženy relativní ukazatele, které umožňují porovnat vývoj města Domažlice se srovnatelnými městy z hlediska polohy a velikosti. Porovnání bylo provedeno se zbývajícími dvěma okresními městy v příhraničí Plzeňského kraje (Klatovy a Tachov) a se dvěma dalšími největšími městy okresu Domažlice (Horšovský Týn a Kdyně).

Podle některých indikátorů bylo provedeno srovnání také s vyššími územními jednotkami, jichž je město Domažlice součástí (spádový region Domažlice, SO ORP Domažlice, Okres Domažlice, Plzeňský kraj, ČR).

K základnímu monitoringu je využito 12 kontextových indikátorů, které lze získat z veřejně přístupných statistických dat, což umožňuje srovnání všech 5 měst. Požadavek dlouhodobého monitoringu zároveň vyžaduje použít indikátory, jejichž zdrojová data budou s velkou pravděpodobností dostupná také v budoucnu.

Z tematického hlediska se monitoring soustřeďuje především na vývoj počtu obyvatel, bytovou výstavbu, změny ve struktuře obyvatel, potřeby občanské vybavenosti a vývoj trhu práce a cestovní ruch. Tomu odpovídá jednak obsahové členění tohoto hodnocení, a také konkrétní použité ukazatele:

- index změny počtu obyvatel
- intenzita bytové výstavby
- podíl obyvatel v předproduktivním věku
- podíl obyvatel v poproduktivním věku
- index stárí
- podíl cizinců
- podíl žáků ZŠ na obyvatelích v předproduktivním věku
- podíl nezaměstnaných
- intenzita zaměstnaneckých pracovních míst
- počet ekonomických subjektů se zjištěnou aktivitou na 1000 obyvatel
- počet hostů v hromadných ubytovacích zařízeních (HUZ)
- průměrný počet přenocování (noci)

Kontextové indikátory jsou použity nejen pro období 2012-2021, ale v delší časové řadě zpětně. Časový interval hodnocení se pro jednotlivé indikátory liší jednak podle dostupnosti dat, a dále také podle „stability“ sledovaného jevu, tj. jevy typické relativní stabilitou jsou dokumentovány zpravidla v kratší časové řadě než jevy v čase proměnlivější. Kontextové ukazatele jsou součástí elektronické přílohy (Soustava IndikátorůAktualizace2022.xlsx).

## Seznam použitých zdrojů

- *Analýza věkové struktury pedagogů a aprobovanosti výuky SŠ v Plzeňském kraji ve školním roce 2021/22.* RRA PK, prosinec 2021.
- *Bisnode – databáze firem.*
- *Cizinci s povoleným pobytem.* MV ČR. 2022 [on-line]. Dostupné z: <https://www.mvcr.cz/migrace/docDetail.aspx?docid=21609249&docType=ART>
- *Celostátní sčítání dopravy 2010, 2016, 2020.* Ředitelství silnic a dálnic ČR. [on-line]. Dostupné z: <https://www.rsd.cz/cs/silnice-a-dalnice/scitani-dopravy>
- *Český statistický úřad* [online]. Dostupné z: <http://www.czso.cz>.
- *Databáze demografických údajů za obce ČR.* [databáze] ČSÚ. 2022. [on-line]. Dostupné z: <https://vdb.czso.cz/mos/>
- *ISPOP – Informační systém plnění ohlašovací povinností.* Centrální registr životního prostředí.
- *Kriminalita v obcích ČR – mapa kriminality* [online]. Dostupné z: <https://www.mapakriminality.cz/>
- *Mapa exekucí.* Otevřená společnost, o.p.s. [online]. Dostupné z: <http://mapaexekuci.cz/>
- *MONITOR – Informační portál Ministerstva financí.* [online]. Dostupné z: <https://monitor.statnipokladna.cz/>
- *MIS – analytický systém CzechTourism.* [online]. Dostupné z: <https://tourdata.cz/data/navstevnost-turistickych-cilu-plzensky-kraj/>
- *NIPOS - Národní informační a poradenské středisko pro kulturu.* [online]. Dostupné z: <https://www.statistikakultury.cz/publikace/>
- *Pohyb do škol v Plzeňském kraji.* RRA PK, květen 2017.
- *Registr poskytovatelů sociálních služeb.* Ministerstvo práce a sociálních věcí ČR. 2022. [on-line]. Dostupné z: <https://www.mpsv.cz/registr-poskytovatelu-sluzeb>
- *RES – Registr ekonomických subjektů.* ČSÚ. [databáze] ČSÚ. 2022. [on-line]. Dostupné z: [https://www.czso.cz/csu/res/registr\\_ekonomickych\\_subjektu](https://www.czso.cz/csu/res/registr_ekonomickych_subjektu)
- *Statistika školství v Plzeňském kraji.* [databáze]. OŠMS KÚ Plzeňského kraje. 2021.
- *Statistika trhu práce.* [databáze] MPSV ČR. 2022.
- *Statistika dopravních nehod.* Policie ČR. 2022. [on-line]. Dostupné z: <https://nehody.cdv.cz/statistics.php>
- *Věková struktura pedagogů a aprobovanost výuky ZŠ v Plzeňském kraji.* RRA PK, prosinec 2018.
- *Věcný záměr rozvoje vzdělávání na území města Domažlice.* RRA PK, květen 2017.
- *Výsledky sčítání lidu, domů a bytů 2011.* ČSÚ. [on-line]. Dostupné z: <http://www.czso.cz/sldb2011/redakce.nsf/i/home>
- *Výsledky sčítání lidu, domů a bytů 2011.* ČSÚ. [on-line]. Dostupné z: <https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jsf?page=statistiky#katalog=33476>
- *Výsledky sčítání lidu, domů a bytů 2021.* ČSÚ. [on-line]. Dostupné z: <https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jsf?page=statistiky#katalog=33495>
- *Veřejná databáze ČSÚ: Sociální statistiky, demografie, ekonomika, cestovní ruch, bytová výstavba.* ČSÚ. 2022. [on-line]. Dostupné z: <https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/index.jsf>
- *Zaměstnanecká pracovní místa v obcích ČR.* [databáze]. MF ČR. 2022.