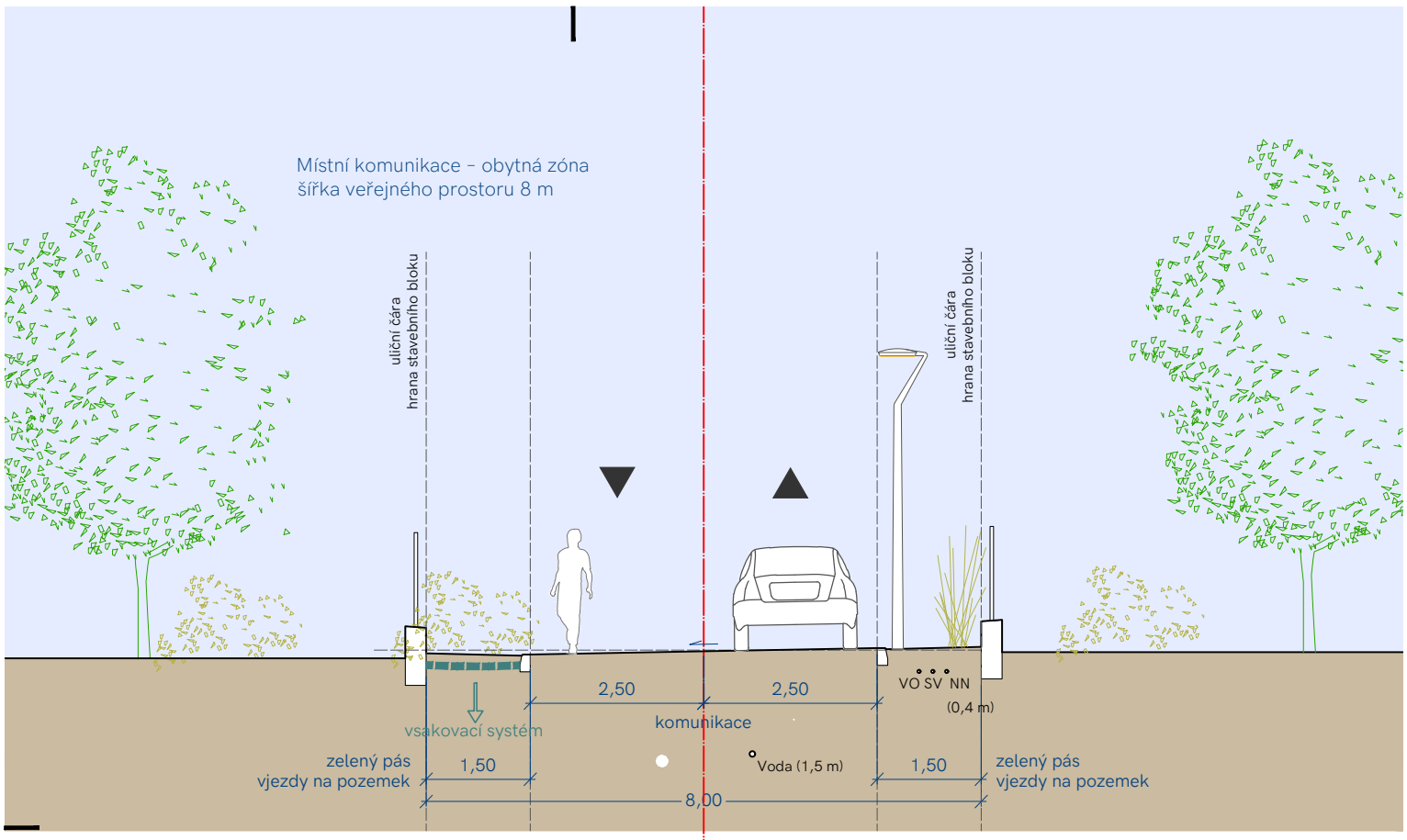
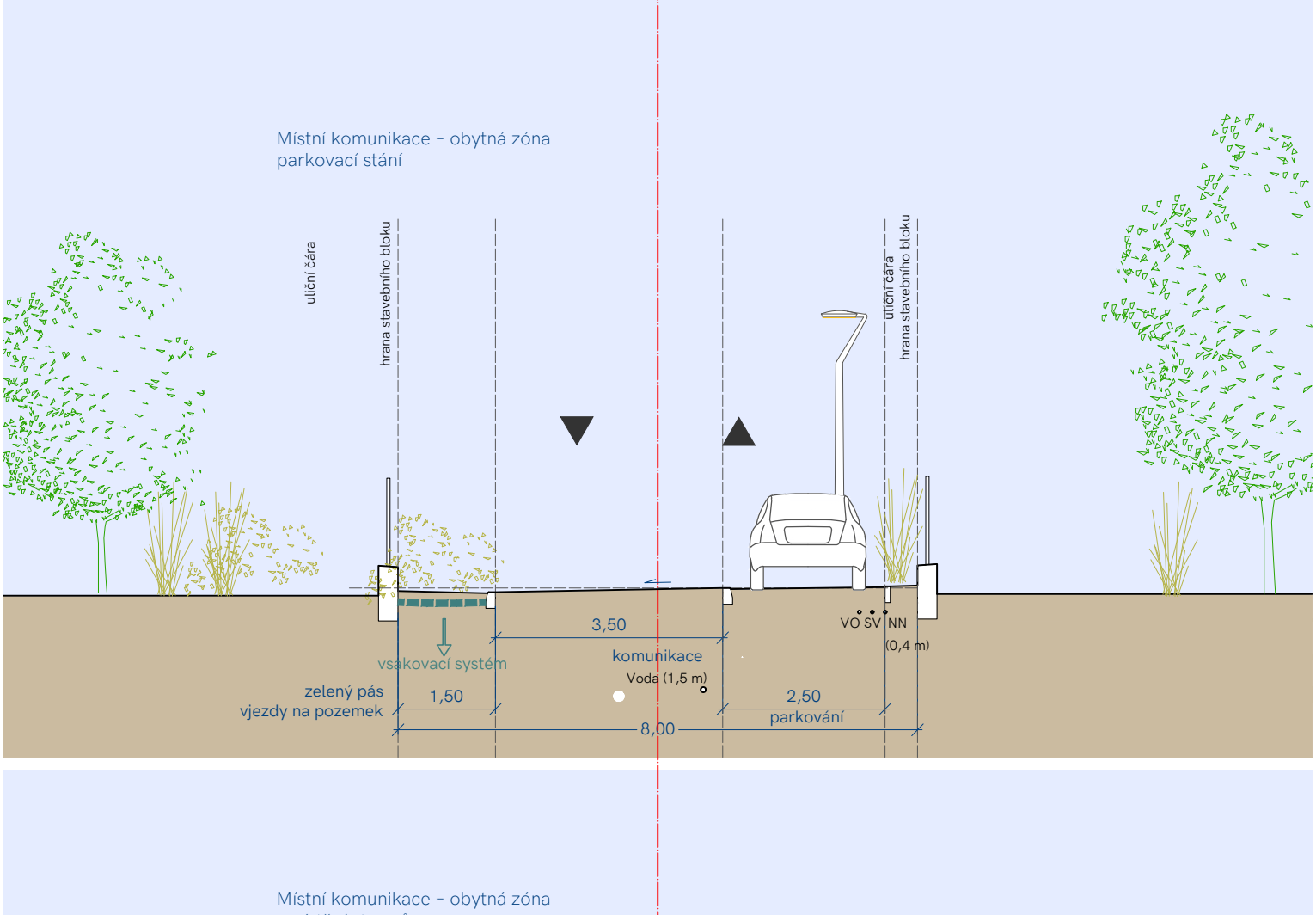
MÍSTNÍ KOMUNIKACE

Uliční profil je navržený tak, aby bylo na první pohled patrné, že se jedná o zklidněnou obytnou zónu. Ulice je doplněná zelenými pásy pro jednostranné vysázení stromů. Sdílený prostor komunikace slouží motorový i bezmotorový pohyb pěších i cyklistů. Je zajištěno podélné párkování návštěvníků a díky upraveným průlehům s dešťovými záhony bude možné vsakovat dešťové vody do půdního horizontu podél komunikace.

Dopravní řešení

Místní komunikace je řešena jako funkční skupina D1 ve smyslu ČSN 73 6110, **Obytná zóna**. Minimální šíře prostoru místní komunikace je 8,0 m, uvažována zástavba pouze rodinnými domy.
Vzhledem k charakteru lokality, obytná zóna, je návrhová rychlost 20 km/h, minimální šíře dopravního prostoru je 3,5 m. Základní příčný sklon komunikace je uvažován 2,0 %, maximální podélný sklon do 8,33 %. Celý profil prostoru místní komunikace bude řešen **v jedné výškové úrovni**.





0 1 2 5 m
1:100

HORA SVATÉHO VÁCLAVA - JIHOZÁPAD
územní studie (plochy H1.2 a H.4 ÚP)

VÝKRES
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

DATUM 05 | 2022
STUPEŇ US
PŘÍLOHA B.III

ARCHUM ARCHITEKTI
OLDŘICHOVA 187/55 PRAHA 2 - NUSLE 128 00

INFORMACE OBSAŽENÉ VE VÝKRESECH JSOU CHRÁNĚNY AUTORSKÝM ZÁKONEM ©